Nr.: **RA-000981-A0-338**

Anlage-Nr. : **10b** Seite : 1 / 10

Auftraggeber: Kautschuk-Verwertungs-GmbH

Teiletyp: TN18-10020



Technische Daten, Kurzfassung

Raddaten

Radtyp:	TN18-10020
Art des Rades:	einteiliges Leichtmetall-Rad
Handelsmarke:	Tomason Klein Wiele
Montageposition:	Hinterachse *
Radausführung:	МВ
Radgröße:	10Jx20H2
Rad-Einpresstiefe:	20 mm
Lochkreisdurchmesser:	112 mm
Lochzahl:	5
Mittenlochdurchmesser:	66,50 mm
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Zentrierring:	ohne Ring
geprüfte Radlast:	900 kg
bei Reifenabrollumfang:	2300 mm

^{*} Die Verwendung des Rades **TN18-10020**, **MB** ist nur an der **Hinterachse** zulässig. Das hier beschriebene Sonderrad ist nur in Kombination mit dem Radtyp **TN18-9020** (ABE-Nr. **51823*01)** an der **Vorderachse** zulässig. Die zulässigen Reifengrößen und Auflagen sind dem separaten Gutachten für den Radtyp **TN18-9020**, **MB** (ABE-Nr. 51823***01)** zu entnehmen.

Allgemeine Anforderungen

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z.B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

<u>Verwendungsbereich</u>

Fahrzeughersteller oder Marke : MERCEDES

Radbefestigung			
Fahrzeugtyp(en)	Beschreibung der Befestigungsteile	Zubehör-Kit	Anzugs-
			moment
204X, 204X AMG	Radschraube, Kegel 60°, Gewinde		130 Nm
	M14x1,5, Schaftlänge 30 mm		
166, 166 AMG, 221, R1ECLS	Radschraube, Kegel 60°, Gewinde		150 Nm
	M14x1,5, Schaftlänge 30 mm		
230, 230 AMG, 231	Radschraube, Kegel 60°, Gewinde		130 Nm
	M14x1,5, Schaftlänge 30 mm		

Nr.: RA-000981-A0-338

Anlage-Nr. : **10b** Seite : 2 / 10



Teiletyp: TN18-10020



Typ(en):	ABE / E	G-Genehmigung(en)	:	
R1ECLS	e1*2007	//46*1818*		
Motorleistungen	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifeng	rößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
(kW)		Vorderachse	Hinterachse	
		9.0x20,ET25	10.0x20,ET20	
180 bis 270	Mercedes CLS	245/35R20	275/30R20 K02)K14)	A01) bis A10) V00)
		245/35R20	285/30R20 K02)K14)	A01) bis A10) V00)
		255/30R20	295/25R20 K02)K14)	A01) bis A10) V00)
		255/35R20	285/30R20 K02)K14)	A01) bis A10) V00)

Die Verwendung des Rades TN18-10020, MB ist nur an der Hinterachse und nur mit den in der Spalte 'Hinterachse' genannten Reifengrößen zulässig. Die Kombination ist nur mit dem Radtyp TN18-9020 (ABE-Nr. 51823*01) an der Vorderachse zulässig (siehe separate Genehmigung). Als Reifenkombinationen sind hier die für die Vorder- und Hinterachse zeilenweise genannten Reifengrößen zulässig.

Typ(en):	ABE / EG-Genehmigung(en):				
204X	e1*2001/116*0480*				
Motorleistungen	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifeng	rößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise	
(kW)		Vorderachse Hinterachse			
		9.0x20,ET25	10.0x20,ET20		
100 bis 190	Mercedes GLC (X253)	265/40R20	265/40R20 K02)	A01) bis A10)	

Nr.: **RA-000981-A0-338**

Anlage-Nr. : **10b** Seite : 3 / 10



Teiletyp: TN18-10020



Typ(en):	ABE / E0	G-Genehmigung(en)	:	
204X	e1*2001			
Motorleistungen	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifeng	rößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
(kW)		Vorderachse	Hinterachse	
		9.0x20,ET25	10.0x20,ET20	
270	Mercedes GLC 43 AMG, GLC 43 AMG Coupe (X253, C253)	255/40R20	255/40R20	A02) bis A10)
		265/40R20	265/40R20	A02) bis A10)
		265/45R20	265/45R20	A02) bis A10)
		275/40R20	275/40R20	A02) bis A10)
		235/45R20	265/40R20	A02) bis A10) V00)
		245/45R20	275/40R20	A02) bis A10) V00)
		255/45R20	285/40R20	A02) bis A10) V00)

Nr.: **RA-000981-A0-338**

Anlage-Nr. : **10b** Seite : 4 / 10



Teiletyp: TN18-10020



Typ(en):	ABE / EC	G-Genehmigung(en)	:	
204X		/116*0480*		
204X AMG		/46*1884*		
Motorleistungen	Handelsbezeichnungen		rößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
(kW)		Vorderachse	Hinterachse	
		9.0x20,ET25	10.0x20,ET20	
350 bis 375	Mercedes GLC 63 AMG, GLC 63S AMG (X253, C253)	265/40R20	265/40R20 A94a)N275)	A02) bis A10)
		265/45R20	265/45R20 N275)	A02) bis A10)
		275/40R20	275/40R20 N285)	A02) bis A10)
		235/45R20	265/40R20 A94a)N275)	A02) bis A10) V00)
		245/45R20	275/40R20 N285)	A02) bis A10) V00)
		245/45R20	305/35R20 K04)	A01) bis A10) V00)
		255/45R20	285/40R20 N295)	A02) bis A10) V00)
		265/45R20	295/40R20	A02) bis A10) V00)
		275/40R20	305/35R20 K04)	A01) bis A10) V00)

Nr.: RA-000981-A0-338

Anlage-Nr. : **10b** Seite : 5 / 10



Teiletyp: TN18-10020



Typ(en):	ABE / EG	-Genehmigung(en)	:	
204X	e1*2001/1	16*0480*		
Motorleistungen	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifeng	rößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
kW)	-	Vorderachse	Hinterachse	
		9.0x20,ET25	10.0x20,ET20	
100 bis 190	Mercedes GLC Coupe (C253, mit Radhausverbreiterungen an	265/40R20	265/40R20	A02) bis A10)
	Achse 2)	265/45R20	265/45R20	A02) bis A10)
		275/40R20	275/40R20	A02) bis A10)
		235/45R20	265/40R20	A02) bis A10) V00)
		245/45R20	275/40R20	A02) bis A10) V00)
		255/45R20	285/40R20	A02) bis A10) V00)

Die Verwendung des Rades TN18-10020, MB ist nur an der Hinterachse und nur mit den in der Spalte 'Hinterachse' genannten Reifengrößen zulässig. Die Kombination ist nur mit dem Radtyp TN18-9020 (ABE-Nr. 51823*01) an der Vorderachse zulässig (siehe separate Genehmigung). Als Reifenkombinationen sind hier die für die Vorder- und Hinterachse zeilenweise genannten Reifengrößen zulässig.

Typ(en):	ABE / EG-Genehmigung(en):				
166	e1*2007/46*0598*				
166 AMG	e1*2007/	/46*0826*			
Motorleistungen	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifeng	rößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise	
(kW)		Vorderachse	Hinterachse		
		9.0x20,ET25	10.0x20,ET20		
410 bis 430	Mercedes GLE AMG 63, AMG 63S	265/40R20	265/40R20 K02)	A01) bis A10) E108)	
		265/45R20	265/45R20 K02)K131)K15)	A01) bis A10) E108)	
		275/40R20	275/40R20 K02)K131)K15)	A01) bis A10) E108)	

Nr.: RA-000981-A0-338

Anlage-Nr. : **10b** Seite : 6 / 10



Teiletyp: TN18-10020



Typ(en):	ABE / EG-Genehmigung(en):			
221	e1*2001	/116*0335*		
Motorleistungen	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrö	ißen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
(kW)		Vorderachse	Hinterachse	
		9.0x20,ET25	10.0x20,ET20	
150 bis 390	Mercedes S-Klasse	255/35R20	255/35R20	A01) bis A10)
	(W222, ab Modell 2014)		K02)N265)T97)	E98b)
		255/35R20 M+S	255/35R20 M+S	A01) bis A10)
			K02)T97)	E98b)

Die Verwendung des Rades TN18-10020, MB ist nur an der Hinterachse und nur mit den in der Spalte 'Hinterachse' genannten Reifengrößen zulässig. Die Kombination ist nur mit dem Radtyp TN18-9020 (ABE-Nr. 51823*01) an der Vorderachse zulässig (siehe separate Genehmigung). Als Reifenkombinationen sind hier die für die Vorder- und Hinterachse zeilenweise genannten Reifengrößen zulässig.

Typ(en):	ABE / EG-Genehmigung(en):				
221	e1*2001/116*0335*				
Motorleistungen	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengr	ößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise	
(kW)		Vorderachse	Hinterachse		
		9.0x20,ET25	10.0x20,ET20		
270 bis 345	Mercedes S-Klasse Coupe,	255/35R20	255/35R20	A01) bis A10)	
	Cabrio		K02)K125)		
	(C217, A217)		, ,		
	,				

Die Verwendung des Rades TN18-10020, MB ist nur an der Hinterachse und nur mit den in der Spalte 'Hinterachse' genannten Reifengrößen zulässig. Die Kombination ist nur mit dem Radtyp TN18-9020 (ABE-Nr. 51823*01) an der Vorderachse zulässig (siehe separate Genehmigung). Als Reifenkombinationen sind hier die für die Vorder- und Hinterachse zeilenweise genannten Reifengrößen zulässig.

Typ(en):	ABE / EG-Genehmigung(en):				
230	e1*98/14*0169*				
Motorleistungen	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifeng	Auflagen und Hinweise		
(kW)		Vorderachse	Vorderachse Hinterachse		
		9.0x20,ET25	10.0x20,ET20		
170 bis 380	Mercedes SL	255/30R20	255/30R20	A01) bis A10)	
	(Baureihe R230)		K04)K16)M00)N265)	E114)	
			T92)	-	

Nr.: RA-000981-A0-338

Anlage-Nr. : **10b** Seite : 7 / 10



Teiletyp: TN18-10020



Typ(en):	ABE / EG-Genehmigung(en):				
230 AMG	e1*2001/116*0248*				
230	e1*98/14 ²	*0169*			
Motorleistungen	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen		Auflagen und Hinweise	
(kW)	_	Vorderachse	Hinterachse		
		9.0x20,ET25	10.0x20,ET20		
350 bis 450	Mercedes SL63 AMG,	255/30R20 M+S	255/30R20 M+S	A01) bis A10)	
	SL65 AMG		K04)K16)M00)	E114)	
	(Baureihe R230)				
İ					

Die Verwendung des Rades TN18-10020, MB ist nur an der Hinterachse und nur mit den in der Spalte 'Hinterachse' genannten Reifengrößen zulässig. Die Kombination ist nur mit dem Radtyp TN18-9020 (ABE-Nr. 51823*01) an der Vorderachse zulässig (siehe separate Genehmigung). Als Reifenkombinationen sind hier die für die Vorder- und Hinterachse zeilenweise genannten Reifengrößen zulässig.

Typ(en):	ABE / EG-Genehmigung(en):			
231	e1*2007/46*0803*			
230	e1*98/14*0169*			
Motorleistungen	Handelsbezeichnungen	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen		Auflagen und Hinweise
(kW)		Vorderachse	Hinterachse	
		9.0x20,ET25	10.0x20,ET20	
225 bis 335	Mercedes SL	255/30R20	255/30R20	A01) bis A10)
	(Baureihe R231)		K04)K103)K21)M00)	E114a)E115)
			N265)	

Die Verwendung des Rades TN18-10020, MB ist nur an der Hinterachse und nur mit den in der Spalte 'Hinterachse' genannten Reifengrößen zulässig. Die Kombination ist nur mit dem Radtyp TN18-9020 (ABE-Nr. 51823*01) an der Vorderachse zulässig (siehe separate Genehmigung). Als Reifenkombinationen sind hier die für die Vorder- und Hinterachse zeilenweise genannten Reifengrößen zulässig.

Auflagen und Hinweise

- A01) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem Beispielkatalog zu § 19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- A02) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A03) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind, unter Zugrundelegung der fahrzeugspezifischen Daten, aus der im Anhang befindlichen Tabelle "Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol" zu entnehmen. Gibt es die Reifengrößen mit den ermittelten Mindestwerten nicht, so sind sie nicht zulässig.
- A04) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

Nr.: RA-000981-A0-338

Anlage-Nr. : **10b** Seite : 8 / 10

Auftraggeber: Kautschuk-Verwertungs-GmbH

Teiletyp: TN18-10020



- A05) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Metallventilen zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. oder TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen.
- A06) Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die in der Tabelle Radbefestigung den Fahrzeugtypen zugeordneten Befestigungsteile verwendet werden. Sofern nicht anders angegeben, sind nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Befestigungsteile zu verwenden.
- A07) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck zu beachten ist.
- A08) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, dass nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.
- A09) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, dass Schneekettenbetrieb nicht geprüft wurde, es sei denn, dass die Verwendung von Schneeketten durch eine weitere Auflage im Gutachten erlaubt wird.
- A10) Die Räder dürfen nur an der Innenseite mit Klebe- oder Klammergewichten ausgewuchtet werden. Je nach Bremsausstattung kann die Anbringung von Wuchtgewichten unterhalb des Felgentiefbetts und/oder der Felgenschulter eingeschränkt sein.
- A94a) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm auftragen, ist nur auf den Rädern der Hinterachse zulässig (siehe auch Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers).
- E108) Nicht zulässig an Fahrzeugausführungen GLE Coupe (C292)
- E114a) Bei Typ 230 nur zulässig an Fahrzeugausführungen der Baureihe R231 (nur Varianten, die mit "N" beginnen, s. Feld D.2 in der Zulassungsbescheinigung Teil 1).
- E114) Bei Typ 230 nur zulässig an Fahrzeugausführungen der Baureihe R230 (nur Varianten, die mit "S" beginnen, s. Feld D.2 in der Zulassungsbescheinigung Teil 1).
- E115) Nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig auch mit der Rad-/Reifenkombination 255/35R19 auf 9x19 ET27 (VA) und 285/30R20 auf 10x20 ET48 (HA) ausgerüstet sind oder diese in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC- Papier) bzw. in der EG- Genehmigung des Fahrzeuges zugelassen sind.
- E98b) Nur zulässig an Fahrzeugen bei denen an der vierten bis sechsten Stelle der Fahrzeugidentifikationsnummer (Fahrgestellnummer) die die Zahlen `222` stehen.

Nr.: RA-000981-A0-338

Anlage-Nr. : **10b** Seite : 9 / 10



Teiletyp: TN18-10020



- K02) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter der Radmitte herzustellen.
 - Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximalmöglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K04) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte herzustellen.
 - Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximalmöglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K103) An Achse 2 ist der Filzinnenkotflügel, im Bereich von der Stoßfängeroberkante bis 30° vor Radmitte, eng an das innere Blechradhaus anzulegen.
- K125) Um eine ausreichende Freigängigkeit an Achse 2 herzustellen sind folgende Maßnahmen erforderlich:
 - die Ausbuchtung des Filzinnenkotflügel im Bereich der Stoßfängeroberkante ist bis zum Befestigungsniet auszuschneiden,
 - die hinter der Ausbuchtung befindliche Kunststoffverstärkung des Stoßfängers ist um 10 mm zu kürzen
- K131) Um eine ausreichende Freigängigkeit an Achse 2 herzustellen ist die Kunststoffverbreiterung der Radhauskante im Bereich der umgelegten Radhauskante auf eine Restdicke von 5mm zu kürzen.
- K14) An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich von 45° vor und hinter der Radmitte komplett umzulegen und ggf. ins Radhaus ragende Kunststoffteile entsprechend zu kürzen.
- K15) An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich von der seitlichen Schutzleiste bzw. Sicke bis zur Stoßfängeroberkante umzulegen.
- K16) An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten von Stoßfängeroberkante bis zum Schweller komplett umzulegen.
- K21) An Achse 2 ist die Befestigungslasche des Stoßfängers im Bereich der Stoßfängeroberkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- M00) Die Montierbarkeit dieser Reifengröße ist auf der hier im Gutachten beschriebenen Felgengröße nach der ETRTO Norm nicht freigegeben. Für das verwendete Reifenfabrikat/-typ ist die Montierbarkeit des Reifens auf der hier beschriebenen Felgengröße durch eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers nachzuweisen.

Nr.: RA-000981-A0-338

Anlage-Nr. : **10b** Seite : 10 / 10

Auftraggeber: Kautschuk-Verwertungs-GmbH

Teiletyp: TN18-10020



- N265) Nicht zulässig an Fahrzeugausführungen die serienmäßig an Vorder und/oder Hinterachse nur mit Sommer-Reifengrößen 265/ .. oder größer ausgerüstet sind und auch nur solche Sommer-Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC- Papier) bzw. in der EG-Genehmigung des Fahrzeuges zugelassen sind.
- N275) Nicht zulässig an Fahrzeugausführungen die serienmäßig an Vorder und/oder Hinterachse nur mit Sommer-Reifengrößen 275/ .. oder größer ausgerüstet sind und auch nur solche Sommer-Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC- Papier) bzw. in der EG-Genehmigung des Fahrzeuges zugelassen sind.
- N285) Nicht zulässig an Fahrzeugausführungen die serienmäßig an Vorder und/oder Hinterachse nur mit Sommer-Reifengrößen 285/ .. oder größer ausgerüstet sind und auch nur solche Sommer-Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC- Papier) bzw. in der EG-Genehmigung des Fahrzeuges zugelassen sind.
- N295) Nicht zulässig an Fahrzeugausführungen die serienmäßig an Vorder und/oder Hinterachse nur mit Sommer-Reifengrößen 295/ .. oder größer ausgerüstet sind und auch nur solche Sommer-Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC- Papier) bzw. in der EG-Genehmigung des Fahrzeuges zugelassen sind.
- T92) Nur zulässig an Fahrzeugen mit einer zulässigen Achslast bis max. 1260 kg bei LI 92. Die Tragfähigkeit des ZR-Reifens muss dann min. 630 kg betragen (Angaben stehen auf dem Reifen). Auflage A03) ist jedoch generell zu beachten.
- T97) Nur zulässig an Fahrzeugen mit einer zulässigen Achslast bis max. 1460 kg bei LI 97 . Die Tragfähigkeit des ZR-Reifens muss dann min. 730 kg betragen (Angaben stehen auf dem Reifen). Auflage A03) ist jedoch generell zu beachten.
- V00) Die Verwendung dieser Reifenkombination (unterschiedliche Reifengrößen an der Vorderund Hinterachse) ist nur zulässig, sofern die ABV/ABS-Eignung nachgewiesen wurde. Dies ist möglich durch eine Bestätigung des jeweiligen Reifen- oder Fahrzeugherstellers. Falls es sich um eine serienmäßige Reifenkombination handelt und diese ohne Einschränkung der Reifenfabrikate/-typen vom Fahrzeughersteller freigegeben ist, entfällt die Notwendigkeit eines entsprechenden Nachweises.

Die Anlage Nr. 10b mit den Blättern 1 bis 10 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten für die Sonderräder Typ TN18-10020 des Auftraggebers Kautschuk-Verwertungs-GmbH.

Geschäftsstelle Essen, 05.10.2018