

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55802423** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ QSTAR 198
Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 21

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell QSTAR
Typ QSTAR 198
Radgröße 8JX19 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---------------|--|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| QSTR801930154 | QSTAR 198 5X112 ET30 / Ø66,45-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 30 | 900 | 2300 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54816
Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
Radtyp und Ausführung QSTAR 198...(s.o.)
Radgröße 8JX19 EH2+
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 125 | 28 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 25 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Aiways
Audi
MG (Saic)
Seat
Skoda
Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55802423** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ QSTAR 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Aiways U5 MAS861, -/WVTA e13*2007/46*2315*.. e13*KS07/46*1629*.. e13*KS07/46*1631*.. | 55, 60 | 225/50R19 | K1a K1b K3s | A01 A12 A14 A18 A58 V19 S01 |
| | 55, 60 | 235/50R19 | K1c K2b K3s | |
| | 55, 60 | 245/45R19 | K1a K1b K3s | |
| | 55, 60 | 255/45R19 | K2b R03 | |
| Audi A3 Limousine GY e1*2007/46*2060*.. | 110 | 215/35R19 | K1c K2b K4i K8h NoD T85 | A01 A12 A14 A18 A57 F24 Lim NoE NoP V00 V19 S02 |
| | 110 | 245/30R19 | K2c K4i K8m R03 T89 | |
| | 110-147 | 225/35R19 | K1c K2b K4i K5b K8h T84 T88 | |
| | 110-147 | 235/35R19 | K1c K2c K4i K5b K8m T91 | |
| Audi A3 Sportback GY e1*2007/46*2060*.. | 110 | 215/35R19 | K1c K2b K4i K8h NoD T85 | A01 A12 A14 A18 A57 F24 Flh NoE NoP V00 V19 S02 |
| | 110 | 245/30R19 | K2c K4i K8m R03 T89 | |
| | 110-147 | 225/35R19 | K1c K2b K4i K5b K8h T84 T88 | |
| | 110-147 | 235/35R19 | K1c K2c K4i K5b K8m T91 | |
| Audi A3 Sportback TFSle GY e1*2007/46*2060*.. - Plug-in Hybrid | 110 | 225/35R19 | K1c K2b K4i K5b K8h T88 | A01 A12 A14 A18 A58 F24 Flh V19 S02 |
| | 110 | 235/35R19 | K1c K2c K4i K5b K8m | |
| | 110 | 245/30R19 | K2c K4i K8m R03 T89 | |
| Audi A4 8E e1*98/14*0151*.. e1*2001/116*0151*.. | 74-162 | 225/35R19 | K1c K2b K44 K46 T88 | A01 A12 A14 A18 Car Lim S04 |
| | 74-188 | 235/35R19 | K1c K2b K43 K44 K46 T87 T91 | |
| Audi A4 QB6 e1*2001/116*0243*.. | 162 | 225/35R19 | K1c K2b K44 K46 T88 | A01 A12 A14 A18 Car Cbo Lim S04 |
| | 162 | 235/35R19 | K1c K2b K43 K44 K46 T88 T91 | |
| Audi A4 Cabriolet 8H e1*98/14*0177*.. e1*2001/116*0177*.. | 96-162 | 225/35R19 | K1c K2b K44 K46 T88 | A01 A12 A14 A18 Cbo S04 |
| | 96-188 | 235/35R19 | K1c K2b K43 K44 K46 T91 | |
| Audi A4 S4 8E,8H,QB6 e1*98/14,2001/116* 0151,0177,0243*.. | 253 | 235/35R19 | Car K1c K2b K43 K44 K46 Lim T91 | A01 A12 A14 A18 S01 |
| | 253 | 235/35R19 | Cbo K1c K2b K43 K44 K46 T91 Y16 | |
| Audi A6 4B e1*96/27, 98/14, 2001/116*0051*.. | 81-142 | 225/35R19 | K1c K2b T88 T89 | A01 A12 A14 A18 Car K41 K45 K46 Lim R21 X27 S01 |
| | 81-184 | 235/35R19 | G40 K1c K2b T87 T88 T91 | |
| | 81-184 | 245/35R19 | G01 K1c K2c K44 T89 T93 | |
| Audi A6 -/Avant 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*.. e1*2001/116*0276*.. e13*2007/46*1080*.. | 89-257 | 245/35R19 | K1b K2b K44 K46 K56 T93 | A01 A12 A14 A18 Car Lim NBF X27 S01 |
| Audi A6 Allroad 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*.. e13*2007/46*1080*.. | 120-257 | 225/45R19 | T96 | A12 A14 A18 X28 S01 |
| | 120-257 | 235/40R19 | A01 K42 K46 T96 | |
| | 120-257 | 245/40R19 | A01 K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46 T94 | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55802423** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ QSTAR 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 3 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Audi A6, S6 4B e1*96/27, 98/14, 2001/116*0051*.. | 191-250 | 245/35R19 | K1a T89 T93 | A01 A12 A14 A18 G01 X27 S01 |
| Audi A8 4E e1*2001/116*0198*.. e1*2001/116*0246*.. | 154-257 | 235/45R19 | R37 T95 T99 | A12 A14 A18 Lim NBF S01 |
| | 154-257 | 245/40R19 | A01 K1a K2b R37 T94 T98 | |
| | 154-257 | 245/45R19 | A01 G01 K1a K2b K41 R37 | |
| | 154-257 | 255/40R19 | A01 K1c K2b R70 T00 T96 | |
| | 154-331 | 235/45R19 | M+S T95 T99 | |
| | 154-331 | 245/40R19 | A01 K1a K2b M+S T94 T98 | |
| Audi Q2 GA e1*2007/46*1552*.. - Frontantrieb | 81-110 | 225/40R19 | K1c K2b K8f | A01 A12 A14 A18 A58 V19 S02 |
| | 81-110 | 235/35R19 | K1c K2c K8f T87 T91 | |
| | 81-110 | 235/40R19 | K1c K2c K8f | |
| | 81-110 | 245/35R19 | K2c K8o R03 | |
| Audi Q2 GA e1*2007/46*1552*.. - Frontantrieb - mit Zusatz- Verbreiterungen | 81-110 | 225/40R19 | K1a K1b K2b K8f | A01 A12 A14 A18 A58 KMV R92 V19 S02 |
| | 81-110 | 235/35R19 | K1c K2c K8f T87 T91 | |
| | 81-110 | 235/40R19 | K1c K2c K8f | |
| | 81-110 | 245/35R19 | K2c K8o R03 | |
| Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01-.. | 110, 140 | 225/40R19 | K1c K2b K6w K8c | A01 A12 A14 A18 A56 S02 |
| | 110, 140 | 235/35R19 | K1c K2c K6y K8i T91 | |
| | 110, 140 | 235/40R19 | K1c K2c K6y K8i | |
| Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01-.. - mit Zusatz- Verbreiterungen | 110, 140 | 225/40R19 | K1a K1b K2b K6w K8c | A01 A12 A14 A18 A56 KMV R92 S02 |
| | 110, 140 | 235/35R19 | K1c K2c K6y K8i T91 | |
| | 110, 140 | 235/40R19 | K1c K2c K6y K8i | |
| Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*.. | 88-162 | 225/40R19 | | A12 A14 A18 A57 V00 V19 S02 |
| | 88-162 | 225/45R19 | | |
| | 88-162 | 235/40R19 | | |
| | 88-162 | 235/45R19 | | |
| | 88-162 | 245/40R19 | A01 K1a K2b | |
| Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 88-162 | 225/40R19 | | A12 A14 A18 A57 KMV V00 V19 S02 |
| | 88-162 | 225/45R19 | | |
| | 88-162 | 235/40R19 | | |
| | 88-162 | 235/45R19 | | |
| | 88-162 | 245/40R19 | | |
| Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*.. | 110-180 | 225/50R19 | K1c K2b | A01 A12 A14 A18 A57 Mph S02 |
| | 110-180 | 235/45R19 | K1a K1b K2b | |
| | 110-180 | 235/50R19 | K1c K2b | |
| | 110-180 | 245/45R19 | K1c K2b | |
| | 110-180 | 255/45R19 | K1c K2b | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55802423** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ QSTAR 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 4 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110-180 | 225/50R19 | | A12 A14 A18 A57 MpH RQ3 S02 |
| | 110-180 | 235/45R19 | | |
| | 110-180 | 235/50R19 | | |
| | 110-180 | 245/45R19 | | |
| | 110-180 | 255/45R19 | | |
| Audi Q4 e-tron -/ Sportback FZ e1*2018/858*00006*.. - max. Leistung: 125-220 kW - Elektro | 70, 77 | 235/55R19 | K1c R02 | A01 A12 A14 A18 A57 B54 V19 S01 |
| | 70, 77 | 255/50R19 | K1c K2a K2b K5a K5w | |
| Audi RS Q3 (I) 8U e1*2007/46* 0590*01-.. e1*2007/46*2038*.. - mit Zusatz- Verbreiterungen | 228-270 | 225/45R19 | A33 M+S | A14 A18 A56 KMV S02 |
| | 228-270 | 235/40R19 | A90 M+S | |
| | 228-270 | 235/45R19 | A12 | |
| | 228-270 | 245/40R19 | A12 | |
| Audi RS Q3 -/ Sportback (II) F3 e1*2007/46*2038*.. - mit Zusatz- Verbreiterungen | 294 | 225/50R19 | M+S | A12 A14 A18 A56 S02 |
| | 294 | 235/45R19 | M+S | |
| | 294 | 235/50R19 | M+S | |
| | 294 | 245/45R19 | M+S | |
| | 294 | 255/45R19 | M+S | |
| Audi RS3 Limousine 8V e1*2007/46*0608*03-.. - mit Zusatz- Verbreiterungen | 294 | 235/35R19 | K1c K2c K3a K6h K6i K8m T91 | A01 A12 A14 A18 A56 BnK Lim S01 |
| Audi RS4 QB6 e1*2001/116*0243*.. - mit Zusatz- Verbreiterungen | 309 | 235/40R19 | M+S | A14 A18 A63 BnK Car Cbo Lim S01 |
| Audi S3 Limousine GY e1*2007/46*2060*.. - mit Zusatz- Verbreiterungen | 228 | 225/35R19 | K1c K2b K4i K5b K8h T88 | A01 A12 A14 A18 A56 F24 Lim NoP S02 |
| | 228 | 235/35R19 | K1c K2c K4i K5b K8m T91 | |
| Audi S3 Sportback GY e1*2007/46*2060*.. - mit Zusatz- Verbreiterungen | 228 | 225/35R19 | K1c K2b K4i K5b K8h T88 | A01 A12 A14 A18 A56 F24 Flh NoP S02 |
| | 228 | 235/35R19 | K1c K2c K4i K5b K8m T91 | |
| Audi SQ2 Quattro GA e1*2007/46* 1552*09-.. - mit Zusatz- Verbreiterungen | 221 | 225/40R19 | K1a K1b K2b K6w K8c M+S | A01 A12 A14 A18 A56 KMV S02 |
| | 221 | 235/35R19 | K1c K2a K2b K6y K8i T91 | |
| | 221 | 235/40R19 | K1c K2a K2b K6y K8i | |
| MG EHS (RX6) AS23P-L e5*2018/858*00003*.. - Plug-in Hybrid | 119 | 225/45R19 | | A12 A14 A18 A58 V19 S03 |
| | 119 | 235/45R19 | | |
| | 119 | 245/40R19 | A01 K1a K3i K5w | |
| MG ZS EV ZS1, SZS1 e4*2007/46*1417*.. e4*2007/46*1435*.. - Elektro | 68-75 | 225/40R19 | G75 K2b K3i K4i K6d K6w | A01 A12 A14 A18 A58 Flh S03 |
| | 68-75 | 235/35R19 | K2b K3i K4i K5w K6d K6x | |
| | 68-75 | 245/35R19 | K2b K3i K3w K4i K5x K6d K6y K7b K8e | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55802423** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ QSTAR 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 5 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| MG4 Electric SEH3 e4*2018/858*00093*.. - Elektro | 54, 68 | 235/35R19 | K1a K1b K2b T91 | A01 A12 A14 A18 A58 Flh S03 |
| | 54, 68 | 245/35R19 | K1c K2a K2b K5k T93 | |
| MG5 Electric (SW EV) EP22-L e4*2018/858*00053*.. - Elektro | 73, 75 | 225/35R19 | K1c K2b K8h T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Car F23 S03 |
| | 73, 75 | 235/35R19 | K1c K2a K2b K5d K5k K6g K8m T91 | |
| | 73, 75 | 245/35R19 | K1c K2c K5d K5i K5k K6g K6i K8m | |
| Seat Alhambra 7N e1*2007/46*0402*.. e1*2007/46*0435*.. - incl. Facelift 2015 | 85-162 | 225/40R19 | K2b T93 | A01 A12 A14 A18 A57 S02 |
| | 85-162 | 245/35R19 | K1a K2c T93 | |
| Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen | 85, 110 | 225/40R19 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A18 A58 F23 KMV NoP V19 S02 |
| | 85, 110 | 225/45R19 | G01 K1a K1b K2b | |
| | 85, 110 | 235/40R19 | K1c K2b K6v K8c | |
| | 85, 110 | 245/35R19 | K1c K2b K6v K8c | |
| | 85, 110 | 245/40R19 | K1c K2b K6v K8c | |
| Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 81-110 | 225/40R19 | K1c K2b | A01 A12 A14 A18 A58 F23 KOV NoP S02 |
| | 81-110 | 225/45R19 | G01 K1c K2b | |
| | 81-110 | 235/40R19 | K1c K2b K8c | |
| Seat Ateca 4drive 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 225/40R19 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A18 A56 F24 KMV NoP S02 |
| | 110, 140 | 225/45R19 | K1a K1b K2b | |
| | 110, 140 | 235/40R19 | K1c K2b K6v K8c | |
| | 110, 140 | 245/40R19 | K1c K2b K6v K8c | |
| Seat Cupra Ateca 5FP e9*2007/46*6394*11-.. - mit Zusatz- Verbreiterungen | 221 | 225/40R19 | K1a K1b K2h | A01 A12 A14 A18 A56 F24 S02 |
| | 221 | 225/45R19 | K1a K1b K2h | |
| | 221 | 235/40R19 | K1c K2b K6v K8d | |
| | 221 | 245/40R19 | K1c K2b K6v K8c | |
| Seat Cupra Ateca VZ-Edition 5FP e9*2007/46*6394*23-.. - mit Zusatz- Verbreiterungen | 221 | 225/40R19 | A91 M+S | A14 A18 A56 F24 KMV Z20 S02 |
| | 221 | 225/45R19 | A12 M+S | |
| | 221 | 235/40R19 | A01 A12 K1a K2b K6v K8c M+S | |
| | 221 | 245/40R19 | A01 A12 K1c K2b K6v K8c | |
| Seat Cupra Formentor KM e9*2007/46*4008*.. - mit Zusatz- Verbreiterungen | 180,228 | 225/45R19 | M+S R37 | A12 A14 A18 A57 KMV NoP S02 |
| | 180,228 | 235/40R19 | A01 K1a K1b K6w M+S R37 | |
| | 180,228 | 245/40R19 | A01 K1c K2b K6w | |
| Seat Cupra Formentor KM e9*2007/46*4008*.. - mit Zusatz- Verbreiterungen | 110,140 | 225/45R19 | M+S | A12 A14 A18 A57 KMV NoP S02 |
| | 110,140 | 235/40R19 | A01 K1a K1b K6w M+S | |
| | 110,140 | 245/40R19 | A01 K1c K2b K6w | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55802423** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ QSTAR 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Seat Cupra Formentor e-Hybrid KM e9*2007/46*4008*.. - Plug-in Hybrid | 110 | 225/45R19 | M+S R37 | A12 A14 A18 A58 KMV S02 |
| | 110 | 235/40R19 | A01 K1a K1b K6w M+S R37 | |
| | 110 | 245/40R19 | A01 K1c K2b K6w | |
| Seat Cupra Formentor VZ5 KM e9*2007/46*4008*.. | 287 | 245/40R19 | M+S | A12 A14 A18 A56 KMV S02 |
| Seat Exeo / Exeo ST 3R, 3RN e9*2001/116*0072*.. e9*2007/46*0011*.. | 75-155 | 225/35R19 | K1a K1b T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Car Lim S01 |
| | 75-155 | 235/35R19 | K1c K2b K3b K6g K8b T87 T88 | |
| | 75-155 | 245/30R19 | K1c K2b K3b K6g K8b T89 | |
| Seat Tarraco KN e9*2007/46*6666*.. - ohne FR-Line | 110-180 | 235/45R19 | K1a K1b T95 T99 | A01 A12 A14 A18 A57 Mph S02 |
| | 110-180 | 235/50R19 | K1c K2b K6w | |
| | 110-180 | 245/45R19 | K1c | |
| | 110-180 | 255/45R19 | K1c K2b K6w | |
| Seat Tarraco FR KN e9*2007/46*6666*.. | 110-180 | 235/45R19 | T95 T99 | A12 A14 A18 A57 Mph RQ3 S02 |
| | 110-180 | 235/50R19 | A01 K6w | |
| | 110-180 | 245/45R19 | | |
| | 110-180 | 255/45R19 | A01 K6w | |
| Skoda Enyaq 50 / 60 NY e8*2007/46*0416*.. - max.Leistung: 109kW / 132kW - Elektro | 70 | 235/55R19 | K1a K2b | A01 A12 A14 A18 A58 B54 Car V19 S01 |
| | 70 | 245/50R19 | K1c K2b | |
| | 70 | 255/50R19 | K1c K2b | |
| Skoda Enyaq 80 / 80X NY e8*2007/46*0416*.. - max.Leistung: 150kW / 195kW - Elektro | 70, 77 | 235/55R19 | K1a R02 | A01 A12 A14 A18 A57 B54 Car V19 S01 |
| | 70, 77 | 255/50R19 | K1c K2b | |
| Skoda Enyaq RS Coupé NY e8*2007/46*0416*.. - max.Leistung:220kW - Elektro | 77 | 235/55R19 | K1a M+S R02 | A01 A12 A14 A18 A56 B54 V19 S01 |
| | 77 | 255/50R19 | K1c K2b M+S | |
| Skoda Karoq NU e8*2007/46*0272*.. - Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 81-110 | 225/40R19 | K1c K2b | A01 A12 A14 A18 A58 F23 KOV S02 |
| | 81-110 | 225/45R19 | G01 K1c K2b | |
| | 81-110 | 235/40R19 | K1c K2b K8c | |
| Skoda Karoq 4x4 NU e8*2007/46*0272*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 225/40R19 | K1c K2b | A01 A12 A14 A18 A56 F24 KOV S02 |
| | 110, 140 | 225/45R19 | K1c K2b | |
| | 110, 140 | 235/40R19 | K1c K2b K8c | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55802423** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ QSTAR 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 7 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| Skoda Karoq Scout NU e8*2007/46*0272*.. - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen | 85, 110 | 225/40R19 | K1c K2b | A01 A12 A14 A18 A58 F23 KMV V19 S02 |
| | 85, 110 | 225/45R19 | G01 K1c K2b | |
| | 85, 110 | 235/40R19 | K1c K2b K6v K8c | |
| | 85, 110 | 245/35R19 | K1c K2b K6v K8c | |
| | 85, 110 | 245/40R19 | K1c K2b K6v K8c | |
| Skoda Karoq Scout 4x4 NU e8*2007/46*0272*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 225/40R19 | K1c K2b | A01 A12 A14 A18 A56 F24 KMV S02 |
| | 110, 140 | 225/45R19 | K1c K2b | |
| | 110, 140 | 235/40R19 | K1c K2b K6v K8c | |
| | 110, 140 | 245/40R19 | K1c K2b K6v K8c | |
| Skoda Kodiaq NS e8*2007/46*0249*.. - incl. Scout | 85-180 | 235/45R19 | T95 T99 | A12 A14 A18 A57 S02 |
| | 85-180 | 235/50R19 | A01 K1a K2b | |
| | 85-180 | 245/45R19 | | |
| | 85-180 | 255/45R19 | A01 K1a K2b | |
| Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19 | 81-135 | 225/35R19 | K1a K1b T88 | A12 A14 A18 A56 Car F24 S01 |
| | 81-135 | 225/40R19 | K1a K1b | |
| | 81-135 | 235/35R19 | K1a K1b | |
| | 81-135 | 245/35R19 | K1c K3s K4i K6g K6w K8e K9v | |
| Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*21-26; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 110-140 | 225/35R19 | K1a K2b K4i K6h K6x K8r K9v T88 | A01 A12 A14 A18 A56 Car F24 S01 |
| | 110-140 | 225/40R19 | K1a K2b K4i K6h K6x K8r K9v | |
| | 110-140 | 235/35R19 | K1a K1b K2b K4i K6h K6x K8r K9v T87 T91 | |
| | 110-140 | 245/35R19 | K1c K2c K3s K4i K6h K6x K8r K9v | |
| Skoda Superb (I) 3U e11*98/14*0187*.. e11*98/14*0187*.. e11*98/14*0187*.. | 74-142 | 225/35R19 | K1c K2b K44 K46 T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Lim S04 |
| | 74-142 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K41 K44 K46 K56 T87 T88 T91 | |
| Skoda Superb (II) 3T e11*2001/116* 0326*15-31; e11*2007/46* 0014*07-21 | 77-147 | 225/35R19 | K1c K27 K2b K41 K44 K46 K56 T88 | A01 A12 A14 A18 Car Lim V19 S01 |
| | 77-147 | 245/30R19 | K2c K44 K46 K56 R03 T89 | |
| | 77-191 | 235/35R19 | G01 K1c K27 K2c K30 K41 K44 K46 K56 T87 T91 | |
| Skoda Superb (III) 3T e11*2001/116* 0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22-...; e8*2007/46*0317*.. - incl. Scout | 88-206 | 225/40R19 | K2b K4i K6g K6i K8e T89 T93 | A01 A12 A14 A18 A57 Car Lim NoP V00 V19 S02 |
| | 88-206 | 235/35R19 | K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e T87 T91 | |
| | 88-206 | 235/40R19 | K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e | |
| | 88-206 | 245/35R19 | K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T89 T93 | |
| Skoda Superb iV (III) 3T e8*2007/46*0317*.. - Plug-in Hybrid | 115 | 225/40R19 | K2b K4i K6g K6i K8e T93 | A01 A12 A14 A18 A58 Car Lim V19 S02 |
| | 115 | 235/35R19 | K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e T91 | |
| | 115 | 235/40R19 | K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e | |
| | 115 | 245/35R19 | K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T93 | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55802423** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ QSTAR 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Skoda Yeti 5L e11*2007/46*0010*.. e11*2007/46*0034*.. | 77-125 | 225/40R19 | K1c K2a K2b T89 T93 | A01 A12 A14 A18 A57 S01 |
| | 77-125 | 235/35R19 | K1c K2c T87 T91 | |
| VW Arteon -/ Shooting Brake 3H e1*2007/46*1725*.. | 110-206 | 225/40R19 | T89 T93 | A12 A14 A18 A57 Car Lim MpH S02 |
| | 110-206 | 225/45R19 | | |
| | 110-206 | 235/40R19 | | |
| | 110-206 | 245/40R19 | A01 K1a K2b | |
| VW Arteon R -/ Shooting Brake R 3H e1*2007/46*1725*.. | 235 | 245/40R19 | A01 K1a K2b | A12 A14 A18 A56 Car Lim NoP S02 |
| VW Beetle, -/Cabrio (II) 16 e1*2007/46*0539*.. | 77-162 | 225/40R19 | K1c K2b K3a K3c | A01 A12 A14 A18 A58 Cbo Flh S01 |
| | 77-162 | 235/35R19 | K1c K2c K3a K3c K4v K5c K6d | |
| | 77-162 | 235/40R19 | K1c K2c K3a K3c K4v K5c K6d | |
| VW Cross Touran (I) 1T, 1t e1*2001/116* 0211*00-35; e1*2007/46* 0357*00-13; 0506*.. - incl. Facelift 2011 | 75-130 | 235/35R19 | K1c K2b K30 T87 T91 | A01 A12 A14 A18 KMV S01 |
| VW Golf (VII) Alltrack AUV e1*2007/46*0627*.. - incl. Facelift 2017 | 81-135 | 225/35R19 | K1c K2b K3b K6h K6i K6x K8m T88 | A01 A12 A14 A18 A56 Car F24 KMV S01 |
| | 81-135 | 225/40R19 | K1c K2b K3b K6h K6i K6x K8m | |
| | 81-135 | 235/35R19 | K1c K2b K3b K5b K5v K6h K6i K6y K8s | |
| VW ID.4 Pro / GTX E2 e1*2018/858*00004*.. - max. Leistung: 128-220 kW - Elektro | 70, 77 | 235/55R19 | K1c K2b R02 | A01 A12 A14 A18 A57 B54 Car V19 S01 |
| | 70, 77 | 255/50R19 | K2c R03 | |
| VW ID.4 Pure E2 e1*2018/858*00004*.. - max. Leistung: 109kW / 125 kW - Elektro | 70 | 235/55R19 | K1c K2b | A01 A12 A14 A18 A58 B54 Car V19 S01 |
| | 70 | 245/50R19 | K1c K2b K3i | |
| | 70 | 255/50R19 | K2c R03 | |
| VW ID.5 Pro / GTX E2 e1*2018/858*00004*.. - max. Leistung: 128-220 kW - Elektro | 70, 77 | 235/55R19 | K1c K2b R02 | A01 A12 A14 A18 A57 B54 V19 S01 |
| | 70, 77 | 255/50R19 | K2c R03 | |
| VW Passat (V) 3BG e1*98/14*0157*.. e1*2001/116*0157*.. | 74-142 | 225/35R19 | K1c K44 T84 T88 | A01 A12 A14 A18 Car K46 Lim S04 |
| | 74-142 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K44 T87 T88 T91 | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55802423** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ QSTAR 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 9 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|---|
| VW Passat (V) W8 3BS e1*98/14*0173*.. e1*2001/116*0173*.. | 202 | 235/35R19 | G01 K1c K2b T87 T88 T91 | A01 A12 A14 A18 B11 Car K44 K45 K46 K56 Lim R70 S01 |
| VW Passat (VII) Alltrack 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10; 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 103-155 | 225/40R19 | K6h K6w K8h T89 T93 | A01 A12 A14 A18 A56 Car KMV S01 |
| | 103-155 | 235/35R19 | K6h K6y K8h T91 | |
| | 103-155 | 245/35R19 | K1a K1b K2b K3s K5d K5w K6h K6y K8m T89 T93 | |
| VW Passat (VIII) 3C e1*2001/116* 0307*37-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019 | 88-206 | 225/40R19 | K1c K2b K8h T89 T93 | A01 A12 A14 A18 A57 Car Lim NoP V00 V19 VoA S02 |
| | 88-206 | 235/35R19 | K1c K2c K3c K4i K6i K8m T87 T91 | |
| | 88-206 | 235/40R19 | K1c K2c K3c K4i K6i K8m | |
| | 88-206 | 245/35R19 | K1c K2c K3a K3c K4i K5d K6g K6i K8m T89 T93 | |
| VW Passat (VIII) Alltrack 3C e1*2001/116* 0307*41-.. ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019 | 110-206 | 225/40R19 | A90 T93 | A14 A18 A56 Car KMV S02 |
| | 110-206 | 225/45R19 | A12 | |
| | 110-206 | 235/40R19 | A01 A12 K6w | |
| | 110-206 | 245/40R19 | A01 A12 K3s K6i K6y K8h | |
| VW Passat (VIII) GTE 3C e1*2001/116* 0307*41-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - Plug-In Hybrid - incl. Facelift 2019 | 115 | 225/40R19 | K1c K2b K8h T89 T93 | A01 A12 A14 A18 A58 Car Lim VoA S02 |
| | 115 | 235/35R19 | K1c K2c K3c K4i K6i K8m T91 | |
| | 115 | 235/40R19 | K1c K2c K3c K4i K6i K8m | |
| VW Phaeton 3D, 3d e1*98/14*0189*.. e1*2001/116*0189*.. DE*2007/46*0452*.. e1*2007/46*0452*.. | 165-246 | 245/40R19 | K1a K1b T98 | A01 A12 A14 A18 Lim S01 |
| | 165-331 | 245/45R19 | G03 K1a K1b T02 T98 | |
| | 165-331 | 255/40R19 | K1c K2b R70 T00 T96 | |
| VW Scirocco (III) 13 e1*2001/116*0471*.. - incl. Facelift 2015 | 90-162 | 225/35R19 | K1a K2b T84 T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Cpe S01 |
| | 90-162 | 235/35R19 | K1a K1b K2b | |
| | 90-162 | 245/30R19 | K1c K2c K42 | |
| VW Scirocco (III) R 13 e1*2001/116*0471*.. - incl. Facelift 2015 | 188-206 | 225/35R19 | K1a K2b T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Cpe S01 |
| | 188-206 | 235/35R19 | K1a K1b K2b | |
| | 188-206 | 245/30R19 | K1c K2c K42 | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55802423** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ QSTAR 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|----------------------------|
| VW Sharan (II) 7N e1*2007/46*0401*..; e1*2007/46*0434*.. - incl. Facelift 2015 | 85-162 | 225/40R19 | K2b T93 | A01 A12 A14 A18 A57 S02 |
| | 85-162 | 245/35R19 | K1a K2c T93 | |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01 | 81-155 | 225/45R19 | K2b | A01 A12 A14 A18 A57 S02 |
| | 81-155 | 235/45R19 | K1a K1b K2b | |
| | 81-155 | 245/40R19 | K1c K2b | |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 81-155 | 225/45R19 | | A12 A14 A18 A57 KMV S02 |
| | 81-155 | 235/45R19 | | |
| | 81-155 | 245/40R19 | | |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011 | 81-155 | 225/45R19 | | A12 A14 A18 A57 S02 |
| | 81-155 | 235/45R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 81-155 | 245/40R19 | A01 K1c K2b | |
| VW Tiguan (II) 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021 | 85-180 | 235/45R19 | | A12 A14 A18 A57 MpH S02 |
| | 85-180 | 235/50R19 | A01 K1c K2b | |
| | 85-180 | 245/45R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 85-180 | 255/45R19 | A01 K1c K2b | |
| VW Tiguan (II) Allspace 5N e1*2001/116* 0450*31-.. - incl. Facelift 2021 | 110-180 | 235/45R19 | | A12 A14 A18 A57 S02 |
| | 110-180 | 235/50R19 | A01 K1c K2b | |
| | 110-180 | 245/45R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 110-180 | 255/45R19 | A01 K1c K2b | |
| VW Tiguan (II) Allspace R-Line 5N e1*2001/116* 0450*31-.. - incl. Facelift 2021 | 110-180 | 235/45R19 | | A12 A14 A18 A57 RQ3 S02 |
| | 110-180 | 235/50R19 | | |
| | 110-180 | 245/45R19 | | |
| | 110-180 | 255/45R19 | | |
| VW Tiguan (II) R 5N e1*2001/116* 0450*54-.. - incl. Facelift 2021 | 235 | 235/45R19 | M+S | A12 A14 A18 A56 S02 |
| | 235 | 235/50R19 | M+S | |
| | 235 | 245/45R19 | M+S | |
| | 235 | 255/45R19 | M+S | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55802423** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ QSTAR 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 11 von 21

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--------------------------------------|
| VW Tiguan (II) R-Line 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46*0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021 | 85-180 | 235/45R19 | | A12 A14 A18 A57 MpH RQ3 S02 |
| | 85-180 | 235/50R19 | | |
| | 85-180 | 245/45R19 | | |
| | 85-180 | 255/45R19 | | |
| VW T-ROC A1 e13*2007/46*1845*.. | 81-140 | 225/40R19 | K1c K2b | A01 A12 A14 A18 A57 Flh S02 |
| | 81-140 | 235/40R19 | K1c K2b K3s K6w | |
| | 81-140 | 245/35R19 | K1c K2c K6x K8e | |
| VW T-ROC Cabriolet A1 e13*2007/46*1845*.. | 81-110 | 225/40R19 | K1c K2b | A01 A12 A14 A18 A58 Cbo S02 |
| | 81-110 | 235/40R19 | K1c K2b K3s K6w | |
| | 81-110 | 245/35R19 | K1c K2c K6x K8e | |
| VW T-ROC R A1 e13*2007/46*1845*.. | 221 | 225/40R19 | K1c | A01 A12 A14 A18 A56 Flh S02 |
| | 221 | 235/40R19 | K1c K2b K3s K6w | |
| | 221 | 245/35R19 | K1c K2c K6x K8e | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55802423** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ QSTAR 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 12 von 21

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55802423** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ QSTAR 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 13 von 21

- B11** Nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibe 333x32mm (Sattel 2FN 4223 Ate).
- B54** Betrifft Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.
- BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40** Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G75** Ist die Reifengröße 215/60R16 ww. 215/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55802423** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ QSTAR 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 14 von 21

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

K30 Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55802423** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ QSTAR 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 15 von 21

K3d An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3f An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K3w An Achse 1 sind die Befestigungen der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen in den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4v An Achse 2 sind die Halter zur Befestigung der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55802423** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ QSTAR 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 16 von 21

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7b An Achse 1 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55802423** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ QSTAR 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 17 von 21

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8o An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

K8r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55802423** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ QSTAR 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 18 von 21

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R92 Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

RQ3 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T02 Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55802423** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ QSTAR 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 19 von 21

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55802423** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ QSTAR 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 20 von 21

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 215/35R19 | 245/30R19, 255/30R19 |
| Nr. 2 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 4 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 5 | 225/55R19 | 275/45R19 |
| Nr. 6 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 7 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 8 | 235/45R19 | 255/40R19 |
| Nr. 9 | 235/50R19 | 255/45R19, 265/45R19 |
| Nr. 10 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 11 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 12 | 245/35R19 | 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 13 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 14 | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 15 | 245/50R19 | 275/45R19 |
| Nr. 16 | 255/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 17 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 18 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 19 | 255/45R19 | 285/40R19 |
| Nr. 20 | 255/50R19 | 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 21 | 255/55R19 | 275/50R19 |
| Nr. 22 | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 23 | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 24 | 265/40R19 | 295/35R19 |
| Nr. 25 | 265/45R19 | 295/40R19 |
| Nr. 26 | 265/50R19 | 295/45R19 |
| Nr. 27 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y16 Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

Z20 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 20-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55802423** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX19 EH2+ Typ QSTAR 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 21 von 21

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 5. April 2023 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 21 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 5. April 2023

 

Bohlander

00407627.DOC