Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55027118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ TN22-8520

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 16

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH

An der Walkmühle 2

46356 Essen

QM-Nr. 49 02 0182005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Modell
 TN22

 Typ
 TN22-8520

 Radgröße
 8.5JX20H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
5C	TN22-8520 5C / Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	45	750	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51897

Herstellerzeichen TOMASON KLEIN WIELE

Radtyp und Ausführung
Radgröße
8.5JX20H2
Einpresstiefe
ET...(s.o.)
Herstelldatum
TN22-8520 (s.o.)
8.5JX20H2
ET...(s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S04	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	135	-
S05	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	170	-
S06	Mutter M14x1,5 CL10	Kegel 60°	220	-
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S08	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	-
S09	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33
S10	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33,5

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford

Jaguar Land Rover Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55027118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ TN22-8520

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-Max (Compact) DXA e13*2007/46*1103* - incl. Facelift 2015	63-134	235/30R20	A01 K1a K2b T88	A12 A14 A16 A18 A58 B02 KoS S07
Ford Edge	132-155	245/45R20		A12 A14 A16
SBF	132-155	255/45R20		A18 A56 S06
e1*2007/46*	132-155	265/45R20		
1524*00-02				
Ford Edge	110-175	245/45R20		A12 A14 A16
SBF	110-175	255/45R20		A18 A57 S06
e1*2007/46*	110-175	265/45R20		
1524*03				
ab MJ 2019 Ford Focus (III)	63-134	235/30R20	A01 K1a K8d T88	A12 A14 A16
DYB	03-134	233/3UR2U	AUT KTA KOU 100	A18 A58 Car
e13*2007/46*1138*				Flh Lim S02
- incl. Facelift 2014				1 111 21111 002
Ford Focus (IV)	63-134	225/35R20	K2b	A01 A12 A14
DEH	63-134	235/30R20	K1a K2b	A16 A18 A58
e13*2007/46*1911*	63-134	245/30R20	K1a K1b K2b K5b	F23 Flh KOV
	63-134	255/30R20	K1c K2b K5d K8h	V20 S07
Ford Focus (IV)	110-134	225/35R20	K2b	A01 A12 A14
DEH	110-134	235/30R20	K1a K2b	A16 A18 A58
e13*2007/46*1911*	110-134	245/30R20	K1a K1b K2b K5b	F24 Flh KOV
	110-134	255/30R20	K1c K2b K5d K8h	V20 S07
Ford Focus Active (IV)	63-134	225/35R20	T90	A12 A14 A16
DEH	63-134	235/35R20	T88 T92	A18 A58 F24
e13*2007/46*	63-134	245/30R20	A01 K5w K6w T90	Flh KMV V20
1911*03	63-134	245/35R20	A01 K5w K6w	S07
	63-134	255/30R20	A01 K5w K6w T88 T92	
Ford Focus RS (II) DA3, DA3-RS e13*2001/116*0144*. e13*2001/116*1010*.	224, 257	235/30R20	K3s T88	A01 A12 A14 A16 A18 A58 B02 Flh S02
Ford Focus RS (III) DYB, DYB-RS e13*2007/46*1138*; e13*2007/46*1616*	257	235/30R20	T88	A12 A14 A16 A18 A56 Flh S02
Ford Focus ST (III) DYB e13*2007/46*1138* - incl. Facelift 2015	136, 184	235/30R20	K1a K8d T88	A01 A12 A14 A16 A18 A58 Car Flh S02
		K1a K2b K4i K5b K8d K9v T88	A01 A12 A14	
DEH	140, 206	245/30R20	G01 K1a K1b K2b K4i K5d K8i K9v	A16 A18 A58
e13*2007/46*			T90	Car Flh S07
1911*05				

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55027118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ TN22-8520

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Rheinland Group

			S	eite 3 von 16	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Ford Focus Turnier	63-134	225/35R20	K2b	A01 A12 A14	
(IV)	63-134	63-134 235/30R20 K1a K2b		A16 A18 A58	
DEH	63-134	245/30R20	K1a K1b K2b K5b	Car F24 KOV	
e13*2007/46*1911*	63-134	255/30R20	K1c K2b K5d K8b	V20 S07	
Ford Focus Turnier	63-134	225/35R20	T90	A12 A14 A16	
Active (IV)	63-134	235/35R20	T88 T92	A18 A58 Car	
DEH	63-134	245/30R20	A01 K5w K6w T90	F24 KMV V20	
e13*2007/46*	63-134	245/35R20	A01 K5w K6w	S07	
1911*03	63-134	255/30R20	A01 K5w K6w T88 T92		
Ford Galaxy (II) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23	74-149	245/35R20	G01 K2b LK6 T95	A01 A12 A14 A16 A18 A58 B02 S05	
Ford Galaxy (III)	88-177	235/40R20	T96	A12 A14 A16	
WA6	88-177	245/35R20	T95	A18 A57 S06	
e13*2001/116*	88-177	245/40R20	T95 T99	71107107 000	
0185*24	88-177	255/35R20	A01 K1a K3h K5d T93 T97		
- ab MJ 2016 (MK3)	00 177	200/001120	Not Realized 130 137		
Ford Kuga (I)	100-147	245/35R20		A12 A14 A16	
DM2	100-147	245/40R20		A18 A57 B02	
e13*2001/116* 0109*19-31	100-147	255/35R20	A01 K1a	S02	
Ford Kuga (II)	85-178	235/35R20	T92	A12 A14 A16	
DM2	85-178	245/35R20	T91 T95	A18 A57 S07	
e13*2001/116*	85-178	245/40R20	A01 G01	A10 A01 001	
0109*31	85-178	255/35R20	A01 K1a K1b K2b		
- ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016	03-170	255/551(20	AUT KTA KTO KZO		
Ford Kuga (III)	88-140	235/45R20		A12 A14 A16	
DFK	88-140	245/45R20		A18 A57 NoP	
e13*2007/46*2188*	88-140	255/40R20	A01 K6y	S07	
	88-140	255/45R20	A01 K6y		
Ford Kuga (III) Plug-in	112	235/45R20	7.6.7.69	A12 A14 A16	
Hybrid	112	245/45R20		A18 A58 S07	
DFK	112	255/40R20	A01 K6y	A 10 A 30 CO1	
e13*2007/46*2188*	112	255/45R20	A01 K6y		
Ford Mondeo (IV)	74-176	235/35R20	G81 K2b R69 T92	A01 A12 A14	
BA7	74-176	245/30R20	G81 K2b R69 T90	A16 A18 A58	
e13*2001/116*	74-176	255/30R20	G81 K1a K1b K2b R69 T88 T92	B02 Flh Lim	
0249*00-25 - incl. Facelift 2010	81,92,107	235/30R20	G40 K2b T88	S01	
Ford Mondeo (V)	85-177	225/35R20	T90	A12 A14 A16	
BA7	85-177		T88		
e13*2001/116*	-	235/30R20		A18 A57 Flh Lim V00 V20	
0249*26					
- ab MJ 2015 (MK5)	22		S07		
ab ivio 2013 (IVING)	85-177	255/30R20	A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j T88 T92		

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55027118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ TN22-8520

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TUV Platz TÜV Rheinland Group

		T=		Seite 4 von 16	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Ford Mondeo Hybrid	103	225/35R20	T90	A12 A14 A16	
(V)	103	235/35R20	T92	A18 A58 Car Lim V20 S07	
BÁ7-HEV	103	245/30R20	A01 K2b K6g T90		
e13*2007/46*1485*	103	255/30R20	A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j T92		
Ford Mondeo Turnier	74-176	235/35R20	G81 K2b R69 T92	A01 A12 A14	
(IV)	74-176	245/30R20	G81 K2b R69 T90	A16 A18 A58	
BA7	74-176	255/30R20	G81 K1a K1b K2b R69 T88 T92	B02 Car S01	
e13*2001/116* 0249*00-25 - incl. Facelift 2010	81,92	235/30R20	G40 K2b T88		
Ford Mondeo Turnier	85-177	225/35R20	T90	A12 A14 A16	
(V)	85-177	235/35R20	T92	A18 A57 Car	
BA7	85-177	245/30R20	A01 K2b K6g T90	V00 V20 S07	
e13*2001/116* 0249*26	85-177	255/30R20	A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j T92		
- ab MJ 2015 (MK5)					
Ford Puma	70-114	225/35R20	K1b	A01 A12 A14	
J2K	70-114	235/35R20	K1b	A16 A18 A58	
e9*2007/46*3165*	70-114	245/30R20	K1a K1b K2b	NoE NoP V20	
	70-114	245/35R20	K1a K1b K2b K3s K6y	S07	
	70-114	255/30R20	K2b K6y R03		
Ford Puma ST	147	225/35R20	K1b	A01 A12 A14	
J2K	147	235/35R20	K1b	A16 A18 A58	
e9*2007/46*3165*	147	245/30R20	K1a K1b K2b	NoE NoP V20	
	147	245/35R20	K1a K1b K2b K3s K6y	S07	
	147	255/30R20	K2b K6y R03		
Ford S-Max (I)	107	255/30R20	K1a K2b K46 T92	A01 A12 A14	
WA6 e13*2001/116*	74-176	245/35R20	G01 K2b LK6 T95	A16 A18 A58 B02 S05	
0185*00-23	00.477	005/40500	700	110 111 110	
Ford S-Max (II)	88-177	235/40R20	T96	A12 A14 A16	
WA6 e13*2001/116*	88-177	245/35R20	T91 T95	A18 A57 S06	
0185*24	88-177	245/40R20	T95 T99		
- ab MJ 2016	88-177	255/35R20	A01 K1a K2b K3h K5d T93 T97		
Jaguar XE	120-184	225/35R20	R02 T90	A12 A14 A16	
JA	120-184	235/35R20	A01 K1a T92	A18 A58 Lim	
e11*2007/46*2150*, e5*2007/46*1049*	120-184	255/30R20	A01 K1c T92	P35 V20 S03	
Jaguar XF	120-283	245/35R20		A12 A14 A16	
CC9	120-283	255/30R20	T92	A18 Lim S03	
e11*2001/116*0323*.	120-283	255/35R20			
Jaguar XJ	152-291	245/35R20	R37 T95	A12 A14 A16	
N*3	152-291	255/35R20	R35 T97	A18 B02 NBF	
e11*2001/116*0217*	.02 201	200,001(20		S03	
Land Rover Discovery 110-177 235/45R		225/45020	A98	A14 A16 A18	
Land Rover Discovery	110-1//	235/45R2U	A90		
Land Rover Discovery Sport LC	110-1 <i>//</i> 110-177	235/45R20 245/45R20	A12	A57 S04	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55027118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ TN22-8520

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Rheinland Group

			Se	eite 5 von 16	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ	RVV Bereion	Tomorr	Hinweise	Hinweise	
ABE/EWG-Nr.					
Land Rover	110-171	245/45R20	K1a	A01 A12 A14	
Freelander 2	110-171	255/45R20 K1a		A16 A18 S08	
LF	110-171	265/45R20	K1a K2b		
e11*2001/116*0300*.					
Land Rover Range-	110-213	235/45R20		A12 A14 A16	
Rover Evoque	110-213	245/45R20		A18 A57 Cbo	
LV, LV-A				Cpe Y85 S08	
e11*2007/46*0223*;					
e3*2007/46*0221*	04.400	045/00000	A 50 1/4 - 1/01-1/4: 1/05 T00	101 110 111	
Volvo S60, V60	84-180	245/30R20	A58 K1c K2b K4i K6f T90	A01 A12 A14	
F, F-N2D e9*2007/46*0023*;	84-242	235/35R20	A57 G81 K1a K1b K2b K3i K4i K5b	A16 A18 Car Lim Npf S09	
e13*2007/46*1157*	84-242	255/30R20	K6f T92 A57 G81 K1c K2b K3i K4i K5b K6f	Lilli Npi 309	
613 2007/40 1137	04-242	255/3UR2U	T88 T92		
Volvo S60, V60	258, 270	235/35R20	K2b K3i K4i K5f K6r T92	A01 A12 A14	
Polestar	258, 270	245/30R20	K1a K1b K2b K3i K4i K5f K6r T95 T97	A16 A18 A56	
F, F-N2D	258, 270	245/35R20	K1a K1b K2b K3i K4i K5f K6r T95	Car Lim Npf	
e9*2007/46*0023*;	258, 270	255/30R20	K1c K2b K3i K4i K5f K6r K7b	S09	
e13*2007/46*1157*	-				
Volvo S60CC, V60CC	110-187	235/35R20	T92	A12 A14 A16	
F	110-187	235/40R20	A01 K3s	A18 A57 Car	
e9*2007/46*0023*	110-187	245/35R20		KMV Lim S09	
- Cross Country	110-187	255/35R20	A01 K1a K1b K3s K5w		
Volvo S80	80-224	235/35R20	A01 G81 T92	A12 A14 A16	
A, A-2D	80-224	235/35R20	R92 T92	A18 S09	
e9*2001/116*0057*,	80-224	255/30R20	A01 K1a K1b K2b K46 T92		
e1*2001/116*0504*	440.040	0.45/05000	A 0.4 L 1/0 T0.4 T0.5	110 111 110	
Volvo S90, V90	110-240	245/35R20	A01 LV9 T91 T95	A12 A14 A16	
P e4*2007/46*1067*	110-240	245/35R20	RV9 T91 T95	A18 A57 Car KOV Lim NBF	
64 2007/40 1007	110-240	255/30R20	A01 LV9 T92 RV9 T92	NoP S10	
	110-240 110-240	255/30R20 255/35R20	A01 LV9	1101 310	
	110-240	255/35R20 255/35R20	RV9	-	
Volvo S90, V90 -T6/T8	186-235	245/35R20	A01 LV9 T95	A12 A14 A16	
P	186-235	245/35R20	RV9 T95	A18 A56 B65	
e4*2007/46*1067*	186-235	245/40R20	A01 G74 LV9 T95 T99	Car KOV Lim	
- Twin Engine Hybrid	186-235	245/40R20	R09 RV9 T95 T99	S10	
	186-235	255/35R20	A01 LV9 T97	1	
	186-235	255/35R20	RV9 T97	1	
Volvo V40	84 - 187	235/30R20	A01 G01 K1a K1b K6g T88	A12 A14 A16	
M, M-N2E	01 107	200/001120	7.61 Got Ria Ris Rog 166	A18 A58 Flh	
e4*2001/116*				X4V S02	
0076*27;					
e13*2007/46*1337*					
Volvo V40 CC	84-187	225/35R20	T90	A12 A14 A16	
M, M-N2E	84-187	235/30R20	A01 K1a K1b T88	A18 A57 Flh	
e4*2001/116*	84-187	245/30R20			
0076*29;					
e13*2007/46*1337*					
- Cross Country]]			

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55027118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ TN22-8520

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

				Seite 6 von 16	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Volvo V60 CC	110-186	225/40R20	K1a K1b T94	A01 A12 A14	
Z	110-186	235/40R20	K1a K1b	A16 A18 A56	
e4*2007/46*1315*	110-186	245/35R20	K1c K2a K2b T95	Car KMV	
- Cross Country	110-186			NBF	
	110-186	255/35R20	K1c K2a K2b K3i K5c K5x	NoP S10	
Volvo V70	80-180	235/35R20	A01 G81 T92	A12 A14 A16	
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-180	235/35R20	R92 T92	A18 Car X7V	
e9*2001/116*0065*; e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	80-180	255/30R20	A01 K1a K1b K46 T92	S09	
Volvo V90 CC	120-240	235/45R20	A12	A14 A16 A18	
P	120-240	245/40R20	A98	A56 KMV	
e4*2007/46*1067*01	120-240	245/45R20	A12	NBF	
- Cross Country	120-240	255/40R20	A01 A12 K1a K2b	NoP S10	
Volvo XC40	95-184	235/45R20		A12 A14 A16	
X	95-184	245/40R20		A18 A57 MpH	
e9*2007/46*3146*	95-184	245/45R20		NoE S10	
	95-184	255/40R20	A01 K2b		
Volvo XC60	100-242	235/45R20		A12 A14 A16	
D, /-2D, /-N2D, /-N2E	100-242	245/45R20	A01 K1a	A18 A57 S09	
e9*2001/116*0068*;	100-242	255/40R20	A01 K1c K2b		
e1*2001/116*0507*;	100-242	255/45R20	A01 K1c K2b		
e1*2007/46*0339*; e13*2007/46*1213*	100-242	265/45R20	A01 K1c K2b		
Volvo XC60	110-240	235/45R20	A98	A14 A16 A18	
U	110-240	245/45R20	A01 A12 K1a K1b	A57 KOV	
e4*2007/46*1220*	110-240	255/40R20	A01 A12 K1a K1b	NoP	
- ohne Radhaus-	110-240	255/45R20	A01 A12 K1a K1b	S10	
Verbreiterungen	110-240	265/45R20	A01 A12 K1c K2c		
Volvo XC60	110-240	235/45R20	A98	A14 A16 A18	
U	110-240	245/45R20	A98	A57 KMV	
e4*2007/46*1220*	110-240	255/40R20	A12	NoP	
- mit Radhaus-	110-240	255/45R20	A12	X5V S10	
Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21- ET49,5)	110-240	265/45R20	A01 A12 K1a K1b K2c		
Volvo XC60	110-240	235/45R20	A98	A14 A16 A18	
U	110-240	245/45R20	A98	A57 KMV	
e4*2007/46*1220*	110-240	255/40R20	A12	NoP	
- mit Radhaus-	110-240	255/45R20	A12	X6V S10	
Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie	110-240	265/45R20	A12		
Volvo XC60 T6/T8	186-235	235/45R20	A98	A14 A16 A18	
U	186-235	245/45R20	A01 A12 K1a K1b	A56 BW7	
e4*2007/46*1220*	186-235	255/40R20	A01 A12 K1a K1b	KOV	
- Twin Engine Hybrid	186-235	255/45R20	A01 A12 K1a K1b	P40 S10	
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	186-235	265/45R20	A01 A12 K1c K2c		

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55027118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ TN22-8520

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TUV Pfatz TÜV Rheinland Group

				Seite 7 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo XC60 T6/T8	186-235	235/45R20	A98	A14 A16 A18
U	186-235	245/45R20	A98	A56 BW7
e4*2007/46*1220*	186-235	255/40R20	A12	KMV P40
- Twin Engine Hybrid	186-235	255/45R20	A12	X5V S10
- mit Radhaus- Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21- ET49,5)	186-235	265/45R20	A01 A12 K1a K1b K2c	
Volvo XC60 T6/T8	186-235	235/45R20	A98	A14 A16 A18
U	186-235	245/45R20	A98	A56 BW7
e4*2007/46*1220*	186-235	255/40R20	A12	KMV
- Twin Engine Hybrid	186-235	255/45R20	A12	P40 X6V S10
- mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie	186-235	265/45R20	A12	
Volvo XC70	120-224	245/35R20	K1a T95	A01 A12 A14
B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*; e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	120-224	255/35R20	K1c	A16 A18 Car KMV S09

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfäl	Tragfähigkeit (%)			
geschwindigkeit	Gesch	Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ TN22-8520

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH



Seite 8 von 16

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A98** Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55027118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ TN22-8520

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 9 von 16

B65 Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.

BW7 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G74 Ist 20 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ TN22-8520

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 10 von 16

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55027118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ TN22-8520

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 11 von 16

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5f An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

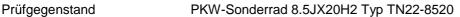
K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55027118 (2. Ausfertigung)



Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH



Seite 12 von 16

- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KoS Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **LV9** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug), incl. Plugin-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- **NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV).
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- **P40** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ TN22-8520

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH



Seite 13 von 16

- **R92** Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **RV9** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen, die werkseitig für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ TN22-8520

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 14 von 16

- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ TN22-8520

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 15 von 16

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
Nr.	2	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr.	3	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr.	4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr.	5	235/50R20	255/45R20
Nr.	6	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr.	7	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr.	8	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr.	9	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
		255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr.	11	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
		255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr.	13	255/45R20	285/40R20
		265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr.	15	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr.	16	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr.	17	265/45R20	295/40R20
Nr.			295/45R20
Nr.	19	275/35R20	305/30R20
Nr.	20	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
		275/45R20	305/40R20
Nr.	22	275/50R20	305/45R20
Nr.	23	285/35R20	335/30R20
Nr.			325/35R20
Nr.	25	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X4V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

X5V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 8,5x21-ET49,5 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X6V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 9x20-ET38,5 ww. 8,5x21-ET38,5 ww. 9x21-ET38,5 oder 9x22-ET43 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55027118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ TN22-8520

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 16 von 16

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 10. Februar 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 10. Februar 2021



Tufan 00360464.DOC