

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807321** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19EH2+ Typ SPECTER 198
 Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 19

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL
 Via Luigi Galvani 8-12
 IT-24061 Albano Sant' Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell SPECTER
 Typ SPECTER 198
 Radgröße 8JX19EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-------------------|---------------------------------------|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| SPEC80 1930154 | SPECTER 198 5X112 ET30 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 30 | 825 | 2350 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54081
 Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
 Radtyp und Ausführung SPECTER 198... (s.o.)
 Radgröße 8JX19EH2+
 Einpresstiefe ET... (s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 28 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Infiniti
 Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807321** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19EH2+ Typ SPECTER 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|---|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 88-195 | 225/40R19 | R37 T89 T93 | A12 A14 A18 A57 Car Lim S01 |
| | 88-195 | 235/35R19 | A01 K1a K1b K2b K56 R37 T87 T91 | |
| | 88-200 | 225/40R19 | M+S T89 T93 | |
| | 88-200 | 235/35R19 | A01 K1a K1b K2b K56 M+S T87 T91 | |
| | 88-200 | 245/35R19 | A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T89 T93 | |
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*35-..; e13*2007/46* 1084*19-.. (FIN: WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 90-210 | 225/40R19 | T89 T93 | A12 A14 A18 A57 Car Lim V00 V19 S01 |
| | 90-210 | 235/35R19 | A01 K1a K2b K4i K8b T87 T91 | |
| | 90-210 | 245/35R19 | A01 K1c K2b K4i K8b T89 T93 | |
| Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*10-41; 13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 100-180 | 225/40R19 | A13 T93 | A14 A18 Car KMV X80 S01 |
| | 100-180 | 225/45R19 | A13 T92 T96 | |
| | 100-180 | 235/40R19 | A13 T92 T96 | |
| | 100-180 | 245/35R19 | A33 T93 | |
| | 100-180 | 245/40R19 | A33 | |
| Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*40-.. e13*2007/46* 1084*25-.. (FIN: WAUZZZF4...) | 100-210 | 225/40R19 | A11 T93 | A14 A18 A56 Car KMV S01 |
| | 100-210 | 225/45R19 | A91 | |
| | 100-210 | 235/40R19 | A33 | |
| | 100-210 | 245/35R19 | A91 T93 | |
| | 100-210 | 245/40R19 | A91 | |
| Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49; e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...,) | 100-195 | 225/40R19 | R37 T89 T93 | A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe Flh S01 |
| | 100-195 | 235/35R19 | R37 T87 T91 | |
| | 100-195 | 245/35R19 | T89 T93 | |
| | 100-200 | 245/35R19 | M+S T89 T93 | |
| Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43-.., e13*2007/46* 1084*27-.. - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5...) - incl. Facelift 2019 | 100-210 | 225/40R19 | A12 T93 | A14 A18 A57 Cbo Cpe Flh V00 V19 S01 |
| | 100-210 | 235/35R19 | A11 T91 | |
| | 100-210 | 245/35R19 | A11 T93 | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807321** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19EH2+ Typ SPECTER 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 3 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-245 | 235/45R19 | T95 T99 | A12 A14 A18 A57 B90 BnK Car Lim NA1 S01 |
| | 100-245 | 245/40R19 | T94 T98 | |
| Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. | 100-210 | 225/45R19 | T96 | A12 A14 A18 A57 Car KOV L06 Lim NoP S01 |
| | 100-210 | 235/45R19 | T95 T99 | |
| | 100-210 | 235/50R19 | A01 K1a K2b | |
| | 100-210 | 245/45R19 | A01 K2b | |
| | 100-210 | 255/45R19 | A01 K1a K2b K5c | |
| Audi A6 / A6 Avant TFSle F2 e1*2007/46*1801*.. - Plug-in Hybrid | 185,195 | 235/45R19 | T99 | A12 A14 A18 A56 Car KOV L06 Lim S01 |
| | 185,195 | 235/50R19 | A01 K1a K2b | |
| | 185,195 | 245/45R19 | A01 K2b | |
| | 185,195 | 255/45R19 | A01 K1a K2b K5c | |
| Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 235/45R19 | T99 | A12 A14 A18 A56 B92 Car KMV S01 |
| | 140-245 | 235/50R19 | A01 K5w K6x | |
| | 140-245 | 245/45R19 | A01 K6w | |
| | 140-245 | 255/45R19 | A01 K5w K6x | |
| Audi A6 allroad F2 e1*2007/46*1801*13-.. | 170-257 | 235/50R19 | A01 K2b | A12 A14 A18 A56 L06 NoP S01 |
| | 170-257 | 245/45R19 | | |
| | 170-257 | 245/50R19 | A01 K1c K2b K6g K6u K8z | |
| | 170-257 | 255/45R19 | A01 K2b | |
| Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 235/45R19 | A13 | A14 A18 A57 B90 BnK S01 |
| | 140-245 | 245/40R19 | A13 | |
| Audi A7 Sportback F2 e1*2007/46*1801*..; e1*2007/46*1840*.. | 150-250 | 225/45R19 | A91 T96 | A14 A18 A57 L06 NoP S01 |
| | 150-250 | 235/45R19 | A91 T95 T99 | |
| | 150-250 | 235/50R19 | A12 | |
| | 150-250 | 245/45R19 | A91 | |
| | 150-250 | 255/45R19 | A12 | |
| Audi A7 Sportback TFSle F2 e1*2007/46*1801*.. - Plug-in Hybrid | 185,195 | 235/45R19 | A91 T99 | A14 A18 A56 L06 S01 |
| | 185,195 | 235/50R19 | A12 | |
| | 185,195 | 245/45R19 | A91 | |
| | 185,195 | 255/45R19 | A12 | |
| Audi A8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*.. | 150-368 | 235/50R19 | A13 | A14 A18 A57 B90 BnK NBF P38 P40 S01 |
| | 150-368 | 245/45R19 | A13 | |
| | 150-368 | 255/45R19 | A13 | |
| Audi A8 F8 e1*2007/46*1751*.. | 210, 250 | 235/50R19 | A91 | A14 A18 A56 A60 L06 MHy NBF S01 |
| | 210, 250 | 245/45R19 | A91 T02 T98 | |
| | 210, 250 | 255/45R19 | A91 | |
| | 210-338 | 235/50R19 | A91 M+S | |
| | 210-338 | 245/45R19 | A91 M+S T02 T98 | |
| | 210-338 | 255/45R19 | A91 M+S | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55807321 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19EH2+ Typ SPECTER 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 4 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*1083*.. e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 | 100-200 | 235/50R19 | K1a | A01 A12 A14 A18 S03 |
| | 100-200 | 235/55R19 | K1a | |
| | 100-200 | 255/50R19 | K1c K2b | |
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*1083*.. e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 100-200 | 235/50R19 | | A12 A14 A18 KMV S03 |
| | 100-200 | 235/55R19 | | |
| | 100-200 | 255/50R19 | | |
| Audi Q5 TFSle, - /Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*12-.. - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2021 | 185,195 | 235/55R19 | A01 K1a K2b | A12 A14 A18 A56 S03 |
| | 185,195 | 235/55R19 | K1v K2h | |
| | 185,195 | 245/50R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 185,195 | 255/45R19 | A01 K1a K2b | |
| | 185,195 | 255/45R19 | K1v K2h | |
| Audi Q5, - /Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*.. e1*2007/46*1685*.. - incl. Facelift 2021 | 100-210 | 235/55R19 | A01 K1a K2b | A12 A14 A18 A57 NoP S03 |
| | 100-210 | 235/55R19 | K1v K2h | |
| | 100-210 | 245/50R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 100-210 | 255/45R19 | A01 K1a K2b | |
| | 100-210 | 255/45R19 | K1v K2h | |
| | 100-210 | 255/50R19 | A01 K1c K2b | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 245 | 235/35R19 | K1a K1b K2b K56 M+S T91 | A01 A12 A14 A18 Car Lim S01 |
| | 245 | 245/35R19 | K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T93 | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43... e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 251-260 | 225/40R19 | M+S T93 | A12 A14 A18 A56 Car Lim S01 |
| | 251-260 | 235/35R19 | A01 K1a K2b K4i K8b M+S T91 | |
| | 251-260 | 245/35R19 | A01 K1c K2b K4i K8b T93 | |
| Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...) | 245, 260 | 245/35R19 | M+S T89 T93 | A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe Flh S01 |
| | 260 | 235/35R19 | M+S R37 T91 | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55807321 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19EH2+ Typ SPECTER 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 5 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43-.., e13*2007/46* 1084*27-.. - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5...) - incl. Facelift 2019 | 251-260 | 245/35R19 | A11 M+S T93 | A14 A18 A56 Cbo Cpe Flh S01 |
| Audi S6 / S6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 309, 331 | 235/45R19 | M+S T95 T99 | A12 A14 A18 A56 BnK Car Lim S01 |
| | 309, 331 | 245/40R19 | M+S T94 T98 | |
| Audi S6 / S6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. | 253,257 | 245/45R19 | K2b M+S | A01 A12 A14 A18 A56 BnK Car KOV L06 Lim NoP S01 |
| | 253,257 | 255/45R19 | K1a K2b K5c M+S | |
| Audi S7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 309, 331 | 235/45R19 | A13 M+S | A14 A18 A56 BnK S01 |
| | 309, 331 | 245/40R19 | A13 M+S T98 | |
| Audi S7 Sportback F2 e1*2007/46*1801*.. | 253,257 | 245/45R19 | A91 M+S | A14 A18 A56 BnK L06 NoP S01 |
| | 253,257 | 255/45R19 | A12 M+S | |
| Audi S8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*.. | 382, 445 | 235/50R19 | A13 M+S | A14 A18 A56 BnK NBF S01 |
| | 382, 445 | 245/45R19 | A13 M+S | |
| | 382, 445 | 255/45R19 | A13 M+S | |
| Audi S8 F8 e1*2007/46*1751*11-.. | 420 | 235/50R19 | A91 M+S | A14 A18 A56 A60 BnK L06 MHy NBF S01 |
| | 420 | 245/45R19 | A91 M+S | |
| | 420 | 255/45R19 | A91 M+S | |
| Audi SQ5 (I) 8R, 8R1 e1*2001/116*0473*..; e13*2007/46*1083*..; - mit Radhaus- Verbreiterungen | 230-260 | 235/55R19 | M+S | A12 A14 A18 KMV S03 |
| Audi SQ5, -/Sportback (II) FY e1*2007/46*1550*.. - incl. Facelift 2021 | 251-260 | 235/55R19 | M+S | A12 A14 A18 A56 K1v K2h S03 |
| | 251-260 | 245/50R19 | A01 K1b M+S | |
| | 251-260 | 255/45R19 | M+S | |
| | 251-260 | 255/50R19 | A01 K1c K2b M+S | |
| Infiniti QX30 AWD H15 e11*2007/46*2977*... e5*2007/46*1030*.. | 125, 155 | 225/45R19 | K5v K6w | A01 A12 A14 A18 A56 S02 |
| | 125, 155 | 235/40R19 | K5v K6w | |
| | 125, 155 | 235/45R19 | K5v K6w | |
| | 125, 155 | 245/40R19 | K2b K5x K6w K8e | |
| | 125, 155 | 245/45R19 | G01 K2b K5x K6w K8e | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55807321 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19EH2+ Typ SPECTER 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| AMG A35 F2A e1*2007/46*1829*.. | 225 | 235/35R19 | K1c K2b K5b K7i K8h T91 | A01 A12 A14 A18 A56 Y85 S02 |
| | 225 | 245/35R19 | K1c K2c K5b K7i K8m K9v | |
| B-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470*.. (28kWh-Batterie) | 65 (132) | 225/40R19 | K2b K3i K5w K6g K6x | A01 A12 A14 A18 A58 Flh KMV S02 |
| | 65 (132) | 235/35R19 | K2b K3i K5w K6g K6x T91 | |
| C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 336-373 | 235/35R19 | K1c K2c K41 K42 K44 K56 M+S T91 | A01 A12 A14 A18 Car Cpe Lim S02 |
| C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-190 | 225/40R19 | K1c K2b K5d K5k T89 T93 | A01 A12 A14 A18 A58 Lim NoP V19 S02 |
| | 85-190 | 235/35R19 | K1c K2b K4i K5d K6g K6j T91 | |
| | 85-190 | 245/35R19 | K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T89 T93 | |
| C-Klasse R2CW e1*2018/858*00016*.. | 125-150 | 235/35R19 | K1c K2c K4i K5b K6d K6i T91 | A01 A12 A14 A18 A57 B70 L05 Lim NoE NoP V19 S02 |
| | 125-195 | 225/40R19 | K1c K2b K6d K6i T89 T93 | |
| | 125-195 | 245/35R19 | K1c K2c K3k K4i K5b K6d K6i K7b K8h T89 T93 | |
| C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/40R19 | K1c K2b K5d K5k | A01 A12 A14 A18 A56 Lim NoP V19 S02 |
| | 125-245 | 235/35R19 | K1c K2b K4i K5d K6g K6j T91 | |
| | 125-245 | 245/35R19 | K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r | |
| C-Klasse 4matic Plug- in-Hybrid 204 e1*2001/116* 0431*53-.. (FIN: W..205...) | 155 | 225/40R19 | K1c K5d K5k R02 | A01 A12 A14 A18 A56 Lim V19 S02 |
| | 155 | 225/40R19 | K2b M+S R03 T93 | |
| | 155 | 245/35R19 | K2a K2b K4i K6g K6r R03 T93 | |
| C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 110-190 | 225/40R19 | K1c K2b K5d K5k | A01 A12 A14 A18 A58 Cbo Cpe V19 S02 |
| | 110-190 | 235/35R19 | K1c K2b K4i K5d K6g K6j T91 | |
| | 110-190 | 245/35R19 | K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r | |

§22 54081*00

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807321** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19EH2+ Typ SPECTER 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 7 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------------|--|--|
| C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205..) | 125-245 | 225/40R19 | K1c K2b K5d K5k | A01 A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe V19 S02 |
| | 125-245 | 235/35R19 | K1c K2b K4i K5d K6g K6j T91 | |
| | 125-245 | 245/35R19 | K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r | |
| C-Klasse Plug-in- Hybrid 204 e1*2001/116* 0431*35-.. (FIN: W..205..) | 143, 155 | 225/40R19 | K1c K5d K5k R02 | A01 A12 A14 A18 A58 Lim V19 S02 |
| | 143, 155 | 225/40R19 | K2b M+S R03 T93 | |
| | 143, 155 | 245/35R19 | K2a K2b K4i K6g K6r R03 T93 | |
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205..) | 85-190 | 225/40R19 | K1c K2b K5d K5k T89 T93 | A01 A12 A14 A18 A58 Car NoP V19 S02 |
| | 85-190 | 235/35R19 | K1c K2b K4i K5d K6g K6j T91 | |
| | 85-190 | 245/35R19 | K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T89 T93 | |
| C-Klasse T-Modell R2CS e1*2018/858*00017*.. | 147, 150 | 225/40R19 | K1c K2b K6d K6i T93 | A01 A12 A14 A18 A58 B70 Car L05 NoE NoP V19 S02 |
| | 147, 150 | 235/35R19 | K1c K2c K4i K5b K6d K6i T91 | |
| | 147, 150 | 245/35R19 | K1c K2c K3k K4i K5b K6d K6i K7b K8h T93 | |
| C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205..) | 125-245 | 225/40R19 | K1c K2b K5d K5k T93 | A01 A12 A14 A18 A56 Car NoP V19 S02 |
| | 125-245 | 235/35R19 | K1c K2b K4i K5d K6g K6j T91 | |
| | 125-245 | 245/35R19 | K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T93 | |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. | 220-368 | 245/40R19 | K1a K2b K41 K42 K45 K56 T94 T98 | A01 A12 A14 A18 B03 S04 |
| CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014 | 120-150 | 245/35R19 | A10 T93 | A14 A18 A58 A84 B03 B10 Lim Y63 Y66 S02 |
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-225 | 235/35R19 | K1c K2b K5d R37 T91 | A01 A12 A14 A18 A57 B03 F38 Lim NoH S02 |
| | 100-285 | 245/35R19 | K1c K2b K5d T93 | |
| E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (FIN: W..213...) | 110-220 | 225/40R19 | R37 T93 | A12 A14 A18 A58 Lim NoP V19 S04 |
| | 110-220 | 225/45R19 | R37 T92 T96 | |
| | 110-220 | 235/40R19 | R37 T92 T96 | |
| | 110-220 | 245/35R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 | |
| | 110-220 | 245/35R19 | K2h R03 T93 | |
| | 110-220 | 245/40R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98 | |
| 110-220 | 245/40R19 | K2h R03 T94 T98 | | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55807321 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19EH2+ Typ SPECTER 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*..; e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-225 | 235/35R19 | K1c K2b K5d R37 T91 | A01 A12 A14 A18 A57 B03 F39 Lim NoH S02 |
| | 100-245 | 245/35R19 | K1c K2b K5d T93 | |
| E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24.. (FIN: W..213...) | 120-145 | 225/40R19 | R37 T93 | A12 A14 A18 A56 Lim NoP V19 S04 |
| | 120-145 | 225/45R19 | R37 T92 T96 | |
| | 120-145 | 235/40R19 | R37 T92 T96 | |
| | 120-270 | 245/35R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 | |
| | 120-270 | 245/35R19 | K2h R03 T93 | |
| | 120-270 | 245/40R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98 | |
| E-Klasse All Terrain 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 143-250 | 245/45R19 | K5w | A01 A12 A14 A18 A56 KMV S04 |
| | | | | |
| E-Klasse Cabrio 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-245 | 235/35R19 | K1c K2b K4k K5a T91 | A01 A12 A14 A18 A58 Cbo F39 S02 |
| | 135, 150 | 245/30R19 | K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d NoD T89 | |
| E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-225 | 225/35R19 | K1c K2b K4k K5a R37 T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Cpe F39 S02 |
| | 120-285 | 235/35R19 | K1c K2b K4k K5a T91 | |
| | 120-285 | 245/30R19 | K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T89 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*.. | 120-220 | 225/40R19 | R37 T93 | A12 A14 A18 A58 Cbo Cpe NoP V19 S04 |
| | 120-220 | 225/45R19 | R37 T92 T96 | |
| | 120-220 | 235/40R19 | R37 T92 T96 | |
| | 120-220 | 245/35R19 | T93 | |
| | 120-220 | 245/40R19 | | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*.. | 135, 143 | 225/40R19 | R37 T93 | A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe NoH V19 S04 |
| | 135, 143 | 225/45R19 | R37 T92 T96 | |
| | 135, 143 | 235/40R19 | R37 T92 T96 | |
| | 135-270 | 245/35R19 | T93 | |
| | 135-270 | 245/40R19 | | |
| E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*.. | 110-210 | 225/45R19 | R37 T96 X77 | A12 A14 A18 A58 Car KOV NoP V19 S04 |
| | 110-210 | 235/40R19 | R37 T96 X77 | |
| | 110-210 | 245/40R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98 | |
| | 110-210 | 245/40R19 | K2h R03 T94 T98 | |
| E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 135-195 | 225/45R19 | R37 T96 X77 | A12 A14 A18 A56 Car KOV NoP V19 S04 |
| | 135-195 | 235/40R19 | R37 T96 X77 | |
| | 135-270 | 245/40R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T98 | |
| | 135-270 | 245/40R19 | K2h R03 T98 | |
| EQC 400 4matic 204X e1*2001/116* 0480*31-.. | 145 (300) | 235/55R19 | A12 R02 165 | A14 A18 A56 V19 Vn2 S02 |
| | 145 (300) | 255/50R19 | A32 R03 165 | |

§22 54081*00

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807321** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19EH2+ Typ SPECTER 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 9 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| GLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2001/116*0470*..; e1*2007/46*1207*.. | 265, 280 | 225/45R19 | K2b K6v M+S | A01 A12 A14 A18 A56 S02 |
| | 265, 280 | 235/40R19 | K2b K6v | |
| | 265, 280 | 235/45R19 | K2b K6v | |
| | 265, 280 | 245/40R19 | K2b K6x K8a | |
| | 265, 280 | 245/45R19 | K2b K6x K8a | |
| GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-.. | 80-155 | 225/45R19 | K1b K2b K6v | A01 A12 A14 A18 A57 Flh S02 |
| | 80-155 | 235/40R19 | K1b K2b K6v | |
| | 80-155 | 235/45R19 | K1b K2b K6v | |
| | 80-155 | 245/40R19 | K1a K1b K2b K5v K6x K8a | |
| | 80-155 | 245/45R19 | K1a K1b K2b K5v K6x K8a | |
| GLC 43 AMG 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 270, 287 | 235/50R19 | A10 M+S | A14 A18 A56 V19 S04 |
| | 270, 287 | 235/55R19 | A10 M+S | |
| | 270, 287 | 245/50R19 | A10 M+S | |
| | 270, 287 | 255/45R19 | A10 M+S | |
| | 270, 287 | 255/50R19 | A01 A12 K1a K1b M+S | |
| GLC 43 AMG Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 270, 287 | 235/50R19 | A10 M+S | A14 A18 A56 Flh V19 S04 |
| | 270, 287 | 235/55R19 | A10 M+S | |
| | 270, 287 | 245/50R19 | A12 M+S | |
| | 270, 287 | 255/45R19 | A12 M+S | |
| | 270, 287 | 255/50R19 | A01 A12 K1a M+S | |
| GLC-Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 100-243 | 235/50R19 | A10 | A14 A18 A57 Flh KMV V19 S04 |
| | 100-243 | 235/55R19 | A10 | |
| | 100-243 | 245/50R19 | A12 | |
| | 100-243 | 255/45R19 | A12 | |
| | 100-243 | 255/50R19 | A01 A12 K1a | |
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. (FIN: W..253...) | 100-243 | 235/50R19 | A10 | A14 A18 A57 MHy S04 |
| | 100-243 | 235/55R19 | A10 | |
| | 100-243 | 245/50R19 | A10 | |
| | 100-243 | 255/45R19 | A10 | |
| | 100-243 | 255/50R19 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204...) | 100-225 | 235/50R19 | K1c K2a K2b | A01 A12 A14 A18 V19 S04 |
| | 100-225 | 245/45R19 | K1c K2a K2b | |
| | 100-225 | 255/45R19 | K1c K2a K2b K5a | |
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. | 145-368 | 245/40R19 | K1a K2b K41 K42 K45 K56 T94 T98 | A01 A12 A14 A18 A61 B03 NBF S04 |
| S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*..; e1*2001/116* 0335*19-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 150-345 | 245/45R19 | A32 | A14 A18 A57 BnK Lim NoP S04 |
| | 150-345 | 255/45R19 | A12 | |

§22 54081*00

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807321** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19EH2+ Typ SPECTER 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| SLK / SLC -Klasse 172 e1*2007/46*0548*.. | 115-225 | 225/35R19 | A01 K2b | A12 A14 A18 S02 |
| | 115-225 | 225/35R19 | SP2 | |
| | 115-225 | 235/35R19 | A01 G01 K1c K2b K5d K5i K5l K7d | |
| | 115-225 | 235/35R19 | A01 G01 K1c K5d K5i K5l K7d SP2 | |
| | 115-225 | 245/30R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k K6g K6i K8d | |
| | 115-225 | 245/30R19 | A01 K1c K5d K5i K5k K6g K6i K8d SP2 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807321** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19EH2+ Typ SPECTER 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 11 von 19

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

165 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1650 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807321** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19EH2+ Typ SPECTER 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 12 von 19

A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B10 Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

B70 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.

B90 Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

B92 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807321** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19EH2+ Typ SPECTER 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 13 von 19

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1v Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3k An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Frontschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807321** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19EH2+ Typ SPECTER 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 14 von 19

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4k An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5l An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807321** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19EH2+ Typ SPECTER 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 15 von 19

K6u An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8z An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807321** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19EH2+ Typ SPECTER 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 16 von 19

- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- P38** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.
- P40** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse 1.
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807321** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19EH2+ Typ SPECTER 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 17 von 19

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807321** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX19EH2+ Typ SPECTER 198
 G.M.P. GROUP SRL

Seite 18 von 19

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 215/35R19 | 245/30R19, 255/30R19 |
| Nr. 2 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 4 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 5 | 225/55R19 | 275/45R19 |
| Nr. 6 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 7 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 8 | 235/45R19 | 255/40R19 |
| Nr. 9 | 235/50R19 | 255/45R19, 265/45R19 |
| Nr. 10 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 11 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 12 | 245/35R19 | 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 13 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 14 | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 15 | 245/50R19 | 275/45R19 |
| Nr. 16 | 255/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 17 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 18 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 19 | 255/45R19 | 285/40R19 |
| Nr. 20 | 255/50R19 | 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 21 | 255/55R19 | 275/50R19 |
| Nr. 22 | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 23 | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 24 | 265/40R19 | 295/35R19 |
| Nr. 25 | 265/45R19 | 295/40R19 |
| Nr. 26 | 265/50R19 | 295/45R19 |
| Nr. 27 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Vn2 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y66 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55807321** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX19EH2+ Typ SPECTER 198
G.M.P. GROUP SRL

Seite 19 von 19

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 9. September 2021 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 9. September 2021




Schmidt

00375379.DOC