

**Auftraggeber** G.M.P. GROUP SRL  
Via Luigi Galvani 8-12  
IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad **zur Verwendung an Achse 2**  
Modell BERGHEM  
Typ BERGHEM 2095  
Radgröße 9,5JX20EH2+  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung        | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring        | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|-------------------|--|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| BERG95<br>2050154 | BERGHEM 2095 5X112 ET50 /<br>ohne Ring | 5/112/66,6  | 50                    | 750             | 2350                 |

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 2 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 8, Gutachten Nummer 55804321, Ausfertigung 1 (**KBA-NUMMER 53727 , RADTYP BERGHEM 2085**) für die Achse 1 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 53728  
Herstellerzeichen G.M.P. GROUP  
Radtyp und Ausführung BERGHEM 2095...(s.o.)  
Radgröße 9,5JX20EH2+  
Einpresstiefe ET...(s.o.)  
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY  
Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund            | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------------|-------------------|------------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,5     | Kugel<br>D=28mm | 130               | 27               |
| S02 | Schraube M14x1,5           | Kugel<br>D=28mm | 150               | 27               |
| S03 | Schraube M14x1,5           | Kugel<br>D=28mm | 150               | 28               |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Mercedes-Benz  
Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|---|------------|-----------|---|---|
| C-Klasse<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*29-..<br>- incl. Facelift 2018<br>(FIN: W..205...)                          | 85-190     | 255/30R20 | A01 K2b R03 T92                         | A12 A14 A18<br>A58 Lim NoP<br>V20 HA2 S01 |
|   | 85-190     | 255/30R20 | K2h R03 T92                             |   |
|   | 85-190     | 265/25R20 | A01 K2b R03 T89                         |   |
|   | 85-190     | 265/30R20 | A01 K2b K4i K6g K6j R03 T94             |   |
| C-Klasse 4matic<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*29-..<br>- incl. Facelift 2018<br>(FIN: W..205...)                   | 125-245    | 255/30R20 | A01 K2b R03 T92                         | A12 A14 A18<br>A56 Lim NoP<br>V20 HA2 S01 |
|   | 125-245    | 255/30R20 | K2h R03 T92                             |   |
|   | 125-245    | 265/30R20 | A01 K2b K4i K6g K6j R03                 |   |
| C-Klasse 4matic Plug-in-Hybrid<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*53-..<br>(FIN: W..205...)                             | 155        | 265/30R20 | K2b K4i K6g K6j R03 T94                 | A01 A12 A14<br>A18 A56 Lim<br>V20 HA2 S01 |
| C-Klasse Coupé /<br>Cabrio<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*37-..<br>- incl. Facelift 2018<br>(FIN: W..205...)        | 110-190    | 255/30R20 | A01 K2b R03 T92                         | A12 A14 A18<br>A58 Cbo Cpe<br>V20 HA2 S01 |
|   | 110-190    | 255/30R20 | K2h R03 T92                             |   |
|   | 110-190    | 265/25R20 | A01 K2b R03 T89                         |   |
|   | 110-190    | 265/30R20 | A01 K2b K4i K6g K6j R03                 |   |
| C-Klasse Coupé /<br>Cabrio 4matic<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*37-..<br>- incl. Facelift 2018<br>(FIN: W..205...) | 125-245    | 255/30R20 | A01 K2b R03 T92                         | A12 A14 A18<br>A56 Cbo Cpe<br>V20 HA2 S01 |
|   | 125-245    | 255/30R20 | K2h R03 T92                             |   |
|   | 125-245    | 265/30R20 | A01 K2b K4i K6g K6j R03                 |   |
| C-Klasse Plug-in-Hybrid<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*35-..<br>(FIN: W..205...)                                    | 143, 155   | 265/30R20 | K2b K4i K6g K6j R03 T94                 | A01 A12 A14<br>A18 A58 Lim<br>V20 HA2 S01 |
| C-Klasse T-Modell<br>204K<br>e1*2001/116*<br>0457*25-..<br>- incl. Facelift 2018<br>(FIN: W..205...)                | 85-190     | 255/30R20 | A01 K2b R03 T92                         | A12 A14 A18<br>A58 Car NoP<br>V20 HA2 S01 |
|   | 85-190     | 255/30R20 | K2h R03 T92                             |   |
|   | 85-190     | 265/25R20 | A01 K2b R03                             |   |
|   | 85-190     | 265/30R20 | A01 K2b K4i K6g K6j R03 T94             |   |
| C-Klasse T-Modell<br>4matic<br>204K<br>e1*2001/116*<br>0457*25-..<br>- incl. Facelift 2018<br>(FIN: W..205...)      | 125-245    | 255/30R20 | A01 K2b R03 T92                         | A12 A14 A18<br>A56 Car NoP<br>V20 HA2 S01 |
|   | 125-245    | 255/30R20 | K2h R03 T92                             |   |
|   | 125-245    | 265/30R20 | A01 K2b K4i K6g K6j R03                 |   |

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                        | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                             |
|--|------------|-----------|---|--|
| E-Klasse<br>212<br>e1*2001/116*<br>0501*24-..<br>(FIN: W..213...)        | 110-220    | 245/35R20 | R03 T91 T95                             | A12 A14 A18<br>A58 Lim NoP<br>V20 HA2 S03            |
|  | 110-220    | 255/30R20 | R03 T92                                 |  |
|  | 110-220    | 265/30R20 | R03 T94                                 |  |
|  | 110-220    | 275/30R20 | R03 T97                                 |  |
| E-Klasse 4matic<br>212<br>e1*2001/116*<br>0501*24-..<br>(FIN: W..213...) | 120-145    | 255/30R20 | R03 T92                                 | A12 A14 A18<br>A56 Lim NoP<br>V20 HA2 S02            |
|  | 120-145    | 265/30R20 | R03 T94                                 |  |
|  | 120-270    | 245/35R20 | R03 T95                                 |  |
|  | 120-270    | 275/30R20 | R03 T97                                 |  |
| E-Klasse Coupé /<br>Cabrio<br>R1EC<br>e1*2007/46*1666*..                 | 120-220    | 245/35R20 | R03 T91 T95                             | A12 A14 A18<br>A58 Cbo Cpe<br>NoP V20 HA2<br>S03     |
|  | 120-220    | 255/30R20 | R03 T92                                 |  |
|  | 120-220    | 265/30R20 | R03 T94                                 |  |
|  | 120-220    | 275/30R20 | R03                                     |  |
|  | 120-220    | 285/30R20 | R03                                     |  |
| E-Klasse Coupé /<br>Cabrio 4matic<br>R1EC<br>e1*2007/46*1666*..          | 135, 143   | 265/30R20 | R03 T94                                 | A12 A14 A18<br>A56 Cbo Cpe<br>NoH V20 HA2<br>S03     |
|  | 135-270    | 245/35R20 | R03 T91 T95                             |  |
|  | 135-270    | 255/30R20 | R03 T92                                 |  |
|  | 135-270    | 275/30R20 | R03                                     |  |
|  | 135-270    | 285/30R20 | R03                                     |  |
| E-Klasse T-Modell<br>R1ES<br>e1*2007/46*1560*..                          | 110-210    | 245/35R20 | R03 T95 150                             | A12 A14 A18<br>A58 Car KOV<br>NoP V20 X77<br>HA2 S02 |
|  | 110-210    | 275/30R20 | R03 T97 150                             |  |
| E-Klasse T-Modell<br>4matic<br>R1ES<br>e1*2007/46*1560*..                | 135-270    | 245/35R20 | R03 T95 150                             | A12 A14 A18<br>A56 Car KOV<br>NoP V20 X77<br>HA2 S02 |
|  | 135-270    | 275/30R20 | R03 T97 150                             |  |
| GLK-Klasse<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*00-16<br>(FIN: WDC204...)     | 100-225    | 255/40R20 | R03                                     | A12 A14 A18<br>V20 HA2 S02                           |

Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 2 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 8, Gutachten Nummer 55804321, Ausfertigung 1 (**KBA-NUMMER 53727**, **RADTYP BERGHEM 2085**) für die Achse 1 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)<br>Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|-------------------------------|---|------|------|
|                               | V   | W    | Y    |
| 210 km/h                      | 100%  | 100% | 100% |
| 220 km/h                      | 97%   | 100% | 100% |
| 230 km/h                      | 94%   | 100% | 100% |
| 240 km/h                      | 91%   | 100% | 100% |
| 250 km/h                      | -   | 95%  | 100% |
| 260 km/h                      | -   | 90%  | 100% |
| 270 km/h                      | -   | 85%  | 100% |
| 280 km/h                      | -   | -    | 95%  |
| 290 km/h                      | -   | -    | 90%  |
| 300 km/h                      | -   | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

**150** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenreand hinausragen.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**HA2** Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 2 sind nur zulässig in Verbindung mit den in Anlage 8, Gutachten Nummer 55804321, Ausfertigung 1 (**KBA-NUMMER 53727 , RADTYP BERGHEM 2085**) für die Achse 1 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse                     |
|--------|-------------|---------------------------------|
| Nr. 1  | 225/35R20   | 255/30R20, 265/30R20            |
| Nr. 2  | 235/30R20   | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3  | 235/35R20   | 265/30R20, 275/30R20            |
| Nr. 4  | 235/45R20   | 255/40R20, 265/40R20            |
| Nr. 5  | 235/50R20   | 255/45R20                       |
| Nr. 6  | 245/30R20   | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 7  | 245/35R20   | 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 8  | 245/40R20   | 275/35R20, 285/35R20            |
| Nr. 9  | 245/45R20   | 275/40R20, 285/40R20            |
| Nr. 10 | 255/30R20   | 295/25R20, 305/25R20            |
| Nr. 11 | 255/35R20   | 285/30R20, 295/30R20            |
| Nr. 12 | 255/40R20   | 285/35R20, 295/35R20            |
| Nr. 13 | 255/45R20   | 285/40R20                       |
| Nr. 14 | 265/30R20   | 305/25R20, 325/25R20            |
| Nr. 15 | 265/35R20   | 295/30R20, 305/30R20            |
| Nr. 16 | 265/40R20   | 295/35R20, 305/35R20            |
| Nr. 17 | 265/45R20   | 295/40R20                       |
| Nr. 18 | 265/50R20   | 295/45R20                       |
| Nr. 19 | 275/35R20   | 305/30R20                       |
| Nr. 20 | 275/40R20   | 305/35R20, 315/35R20            |
| Nr. 21 | 275/45R20   | 305/40R20                       |
| Nr. 22 | 275/50R20   | 305/45R20                       |
| Nr. 23 | 285/35R20   | 335/30R20                       |
| Nr. 24 | 285/40R20   | 325/35R20                       |
| Nr. 25 | 295/35R20   | 335/30R20, 345/30R20            |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 18. Mai 2021 in Lamsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 18. Mai 2021

  


Schmidt

00368385.DOC