Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55813119 (1. Ausfertigung)



Hersteller G.M.P. GROUP SRL



Seite 1 von 13

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellMATISSETypMATISSE 1875Radgröße7.5Jx18H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/	Einpress- tiefe	Rad- last	Abrollumfang (mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
5X114,3 ET40 66,1	MATISSE 1875 5X114,3 ET40 66,1 / ohne Ring	5/114,3/66,1	40	690	2254

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53168

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung MATISSE 1875 (s.o.)

Radgröße 7.5Jx18H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-
S02	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	115	-
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	110	-
S04	Serienschraube M12x1,5	Kegel 60°	105	24
S05	Serienschraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	115	24
S07	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	130	27
S08	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	145	27

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia

Nissan Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55813119 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ MATISSE 1875

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Dacia Duster (I) 2WD	63-92	215/50R18	K1a K1b	A01 A12 A14	
SD/SR	63-92	215/55R18	K1a K1b	A18 A58 KOV	
e2*2001/116*0314*;	63-92	225/50R18	K1a K1b K2b	S05	
e2*2001/116*0323*;	63-92	235/45R18	K1a K1b		
e2*2007/46*0013*;	63-92	235/50R18	K1c K2a K2b K3s		
e2*2007/46*0030*	63-92	245/45R18	K1a K1b K2b		
Dacia Duster (I) 4WD	66-92	215/50R18	K1a K1b	A01 A12 A14	
SD/SR	66-92	215/55R18	K1a K1b	A18 A56 KOV	
e2*2001/116*0314*;	66-92	225/50R18	K1a K1b K2b	S05	
e2*2001/116*0323*;	66-92	235/45R18	K1a K1b		
e2*2007/46*0013*;	66-92	235/50R18	K1c K2a K2b K3s		
e2*2007/46*0030*	66-92	245/45R18	K1a K1b K2b		
Dacia Duster (II) 2WD	66-110	215/50R18	K1a K1b K2a K2b	A01 A12 A14	
SR (SR*H)	66-110	215/55R18	K1a K1b K2a K2b	A18 A58 F23	
e2*2001/116*	66-110	225/50R18	K1a K1b K2c	KOV S04	
0323*43;	66-110	235/45R18	K1a K1b K2a K2b		
e2*2007/46*0013*12	66-110	235/50R18	K1c K2c		
- ab Modell 2018	66-110	245/45R18	K1a K1b K2c		
	80-110		K1a K1b K2a K2b	A 04 A 40 A 44	
Dacia Duster (II) 4WD		215/50R18		A01 A12 A14	
SR (SR*H) e2*2001/116*	80-110	215/55R18	K1a K1b K2a K2b	A18 A56 F24 KOV S04	
0323*43;	80-110	225/50R18	K1a K1b K2c	KOV 504	
e2*2007/46*0013*12	80-110	235/45R18	K1a K1b K2a K2b		
- ab Modell 2018	80-110	235/50R18	K1c K2c		
	80-110	245/45R18	K1a K1b K2c		
Nissan Almera Tino	78	225/40R18	A01 G46 K1b K2b K42	A12 A14 A18	
V10	78-100	215/40R18	T85 T89	S01	
e9*98/14*0035*	78-100	225/35R18	A01 K1b K2b K42 T83 T87		
	82-100	225/40R18	A01 K1b K2b K42		
Nissan Juke (I) 2WD	69-147	215/45R18	A13	A14 A18 A58	
F15	69-147	215/50R18	A12	S03	
e11*2007/46*0132*;	69-147	225/45R18	A33		
e3*2007/46*0162*, e5*2007/46*1031* - incl. Facelift 2014	69-147	235/45R18	A12		
Nissan Juke (I) 4WD	140, 147	215/45R18	A13	A14 A18 A56	
F15	140, 147	215/50R18	A12	S03	
e11*2007/46*0132*,	140, 147	225/45R18	A33		
e5*2007/46*1031* - incl. Facelift 2014	140, 147	235/45R18	A12		
Nissan Juke (I) Nismo	157, 160	215/45R18	A13	A14 A18 A57	
RS	157, 160	215/50R18	A12	S03	
F15	157, 160	225/45R18	A33		
e11*2007/46*0132*, e5*2007/46*1031*	157, 160	235/45R18	A12		
Nissan Leaf	90	205/45R18		A12 A14 A18	
ZE1	90	215/40R18	T89	A58 S02	
e9*2007/46*6537*	90	215/45R18			
	1	,	1	 	

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55813119 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ MATISSE 1875 Prüfgegenstand

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

	Philip			
ťψ	Rheinler	nd.	٩n	up.

				Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Nissan Maxima QX	103-147	215/45R18	LK6	A01 A12 A14
A33 e1*98/14*0136*	103-147	225/40R18	K45 L02	A18 S01
Nissan Murano	172	225/65R18	A13	A14 A18 S03
Z50	172	235/60R18	A13	
e1*2001/116*0298*	172	255/55R18	A01 A12 K1a K1b K2b	
Nissan Murano	140,188	235/60R18	A13	A14 A18 S03
Z51	140,188	235/65R18	A13 134	
e1*2001/116*0478*	140,188	245/60R18	A01 A12 K2b 136	
	140,188	255/55R18	A01 A12 K1a K2b	
	140,188	255/60R18	A01 A12 K1a K2b 134	
Nissan Primera	80-103	215/45R18		A12 A14 A18
P12 e11*98/14*0183*	80-103	225/40R18		Car Lim S01
Nissan Pulsar	81-140	205/45R18		A12 A14 A18
C13	81-140	215/40R18		A58 Flh V18
e9*2007/46*3086*	81-140	215/45R18	A01 G79	S02
	81-140	215/45R18	R84	
	81-140	225/40R18		
Nissan Qashqai	81-120	215/50R18	A90	A14 A18 A57
J11	81-120	215/55R18	A90	S06
e11*2007/46*0963*; e5*2007/46*1029*	81-120	235/45R18	A12	
Nissan Qashqai, /+2	76-110	215/55R18		A12 A14 A18
J10	76-110	225/50R18		A57 S03
e11*2001/116*0295*.	76-110	235/50R18		
	76-110	245/45R18		
Nissan X-Trail	84-121	235/45R18		A12 A14 A18
T30	84-121	235/50R18	A01 K2c LK6	S03
e1*98/14*0166*	84-121	245/45R18	A01 K1b K2b LK6	
Nissan X-Trail	104-127	215/55R18	R37	A12 A14 A18
T31	104-127	225/50R18		S03
e1*2001/116*0432*	104-127	225/55R18	A01 G03	
- incl. MJ 2011	104-127	235/50R18	A01 K42	
	104-127	245/45R18		
	110, 127	225/55R18	R09	
Nissan X-Trail	96-130	225/60R18	A13	A14 A18 A57
T32	96-130	235/55R18	A33	S03
e13*2007/46*1456*	96-130	235/60R18	A12	
	96-130	255/50R18	A01 A12 K1c K2c K4i K6a K6v	
	96-130	255/55R18	A01 A12 K1c K2c K4i K6a K6v	
Renault Clio (IV) R.S.	147, 162	205/40R18	K2b K6h K6i K8m T86	A01 A12 A14
R e2*2001/116* 0327*51	147, 162	215/35R18	K1a K1b K2b K6h K6i K8s T84	A18 A58 Flh S04
- incl. Facelift 2016				
Renault Espace (V)	96-165	235/60R18	A91	A14 A18 A58
RFC e2*2007/46*0470*	96-165	255/55R18	A12	L06 S07

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55813119 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ MATISSE 1875

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

107	 nano i	armet.

				Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Renault Fluence	63-103	205/45R18		A12 A14 A18
Z	63-103	215/45R18		Sth S05
e2*2001/116*0373*;	63-103	225/40R18		
e2*2007/46*0010*	63-103	225/45R18		
- Limousine				
Renault Kadjar 2WD	81-120	215/50R18		A12 A14 A18
RFE	81-120	215/55R18		A58 F23 S05
e2*2007/46*0475*	81-120	235/45R18		
Renault Kadjar 4WD	96, 110	215/50R18		A12 A14 A18
RFE	96, 110	215/55R18		A56 F24 S05
e2*2007/46*0475*	96, 110	235/45R18		
Renault Koleos	96-140	225/60R18		A12 A14 A18
RZG	96-140	235/55R18		A57 S03
e11*2007/46*				
3255*00-04;				
e6*2007/46*0269*				
Renault Koleos	110-127	225/50R18		A12 A14 A18
Υ	110-127	225/55R18		S03
e11*2001/116*0261*.	110-127	235/50R18		
Renault Laguna	81-173	215/45R18	T89 T93	A12 A14 A18
T	81-173	225/40R18	T88 T89 T91 T92	Car Flh L06
e2*2001/116*0363*; e2*2007/46*0012*	81-173	225/45R18	T91	S08
Renault Laguna	81-177	215/45R18	T89 T93	A12 A14 A18
T	81-177	225/40R18	T92	Cpe L06 S08
e2*2001/116*	81-177	225/45R18	T91 T95	
0363*07				
- Coupé				
Renault Latitude	81-127	215/45R18	A33 R37 T89 T93	A14 A18 Lim
T	81-127	225/40R18	A91 T88 T92	S08
e2*2001/116*0363*	81-177	225/45R18	A91 T91 T95	
	81-177	235/45R18	A01 G03 K4h	
Renault Megane (III)	78-103	205/45R18	A11 R37 T86 T90	A14 A18 Cbo
Z	78-103	215/40R18	A33 R37 T85 T89	V18 S05
e2*2001/116*0373*; - Cabriolet	78-132	225/40R18	A90 T88 T89	
Renault Megane (III)	63-103	205/45R18	A11 R37 T86 T90	A14 A18 Car
Z	63-103	215/40R18	A33 R37 T85 T89	V18 S05
e2*2001/116*0373*;	63-162	225/40R18	A90	
e2*2007/46*0010*				
- Grandtour				
Renault Megane (III)	63-103	205/45R18	A11 R37 T86 T90	A14 A18 Cpe
Z	63-103	215/40R18	A33 R37 T85 T89	Flh V18 S05
e2*2001/116*0373*;	63-162	225/40R18	A90	
e2*2007/46*0010*				
- Fließheck				
- Coupé	66 100	20E/40D40	A11 T06	A44 A40 AF0
Renault Megane (IV) RFB	66-120	205/40R18	A11 T86	A14 A18 A58 Car Flh L05
e2*2007/46*0546*	66-120	205/45R18	A12 T86 T90	V18 S05
02 2007/40 0040	66-120	215/40R18	A31 T85 T89	V 10 303
	66-121	225/40R18	A01 A12 K8c	

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55813119 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ MATISSE 1875

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 5 von 13

				Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Megane GT(IV) RFB e2*2007/46*0546*	120, 151	225/40R18	K8c T88 T92	A01 A12 A14 A18 A58 Car Flh L04 S05
Renault Scenic (III)	63-103	215/45R18	A13 R37 T93	A14 A18 A58
JZ	63-118	225/40R18	A33 T91 T92	A60 S05
e2*2001/116*0379*, e2*2007/46*0011* - Scenic / Gr. Scenic	63-118	225/45R18	A33 T91 T95	
Renault Talisman	81-165	225/45R18	A13 R37	A14 A18 A58
RFD	81-165	225/50R18	A12 R37	Car L05 Lim
e11*2007/46*	81-165	235/45R18	A33 R37	S05
2969*00-07; e2*2007/46*0653*	81-165	245/45R18	A12	
Renault Talisman 4Control RFD e11*2007/46* 2969*00-07; e2*2007/46*0653* - mit Allradlenkung	81-165	245/45R18		A12 A14 A18 A58 Car L04 Lim S05

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-		nigkeit (^c		
geschwindigkeit	Gesch	nwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55813119 (1. Ausfertigung)



Hersteller G.M.P. GROUP SRL



Seite 6 von 13

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55813119 (1. Ausfertigung)



Hersteller G.M.P. GROUP SRL



Seite 7 von 13

- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G46** Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55813119 (1. Ausfertigung)



Hersteller G.M.P. GROUP SRL



Seite 8 von 13

- G79 Ist die Reifengröße 215/50R17, 215/45R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55813119 (1. Ausfertigung)



Hersteller G.M.P. GROUP SRL



Seite 9 von 13

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

L04 Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L05 Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55813119 (1. Ausfertigung)



Hersteller G.M.P. GROUP SRL



Seite 10 von 13

- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R84** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/50R17 bzw. 215/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55813119 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ MATISSE 1875

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 11 von 13

- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55813119 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ MATISSE 1875

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 12 von 13

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 3 Nr. 4 Nr. 5 Nr. 6 Nr. 7	205/45R18 215/40R18 215/45R18 225/40R18 225/45R18	225/35R18 225/40R18 245/35R18, 255/35R18 235/40R18, 245/40R18 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 245/45R18, 255/45R18 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 11 Nr. 12	235/50R18 235/60R18 245/35R18 245/40R18	255/45R18, 285/40R18 255/55R18, 285/50R18 255/35R18
Nr. 14 Nr. 15 Nr. 16 Nr. 17 Nr. 18	245/40R18 245/45R18 245/50R18 255/40R18 255/45R18 255/50R18 255/55R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 275/45R18 285/35R18, 295/35R18 275/40R18, 285/40R18 285/45R18 285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 22. Januar 2020 in Lambsheim statt.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55813119 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ MATISSE 1875

Hersteller G.M.P. GROUP SRL



Seite 13 von 13

Prüfergebnis

Prüfgegenstand

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 22. Januar 2020



Schmidt 00336000.DOC