### Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 19

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellFASTENTypFASTEN 198Radgröße8Jx19EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
PCD 5X108 ET40	FASTEN 198 5X108 ET40 / Ø73.1- Ø63.4	5/108/63,4	40	750	2280

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52812

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung FASTEN 198...(s.o)

Radgröße 8Jx19EH2+
Einpresstiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S06	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	170	-
	Festigkeitsklasse 10			
S07	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	-
S08	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	135	-
S09	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33
S10	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33,5
S11	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	220	-
	Festigkeitsklasse 10			
S12	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	125	-

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

Seite 2 von 19

## Verwendungsbereich

Hersteller Ford

Jaguar Land Rover Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KVV-Dereich	IXelien	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.			Timweise	Timwoloc
Ford C-MAX	66-107	225/35R19	K1a K25 K29 K2b K41 K42 K45 K46	A01 A12 A14
DM2			K56 T88	A18 B02 S04
e13*2001/116*0109*.				
Ford C-Max	63-134	225/35R19	K1a K2b T84 T88	A01 A12 A14
(Compact)	63-134	235/35R19	K1a K1b K2b K5d T87 T91	A18 A58 B02
DXA	63-134	245/30R19	K1c K2a K2b K4i K5d K6i K8e T89	KoS S05
e13*2007/46*1103*				
- incl. Facelift 2015				
Ford Edge	132-155	235/55R19	A91	A14 A18 A56
SBF	132-155	255/50R19	A01 A12 K1a K1b K2a K2b	S11
e1*2007/46*	132-155	265/50R19	A01 A12 K1c K2c	
1524*00-02				
Ford Focus (II)	59-166	225/35R19	A01 Car Flh K56 Sth T84 T88	A12 A14 A18
DA3, DB3				B02 S04
e13*2001/116*				
0144,0157*				
Ford Focus (III)	63-134	225/35R19	A01 K1a K8d T84 T88	A12 A14 A18
DYB	63-134	235/35R19	A01 K1a K1b K2b K4b K8d T87 T91	A58 Car Flh
e13*2007/46*1138* - incl. Facelift 2014	63-134	245/30R19	A01 K1c K2b K4b K5d K6g K8m T89	Lim S04
	110-134	225/35R19	K1a K2b T84 T88	AO1 A12 A14
Ford Focus (IV) DEH	110-134	225/35R19 225/40R19	K1a K2b 184 188 K1a K2b	A01 A12 A14 A18 A58 F24
e13*2007/46*1911*	110-134	235/35R19	K1a K1b K2b K5b	Flh KOV S05
613 2007/40 1911	110-134	245/35R19	K1a K1b K2b K5b K1c K2b K5d K8h	1 111100 303
Ган-I Ган (I) ()				004 040 044
Ford Focus (IV)	63-92	225/35R19	K1a K2b T84 T88	A01 A12 A14
e13*2007/46*1911*	63-92	225/40R19	K1a K2b	A18 A58 F23
e13 2007/46 1911	63-92	235/35R19	K1a K1b K2b K5b	Flh KOV S05
E 15 A (: (D))	63-92	245/35R19	K1c K2b K5d K8h	A 40 A 4 4 A 40
Ford Focus Active (IV)	63-134	225/40R19	1041/5 1/0	A12 A14 A18
DEH	63-134	235/40R19	A01 K5w K6w	A58 F24 Flh
e13*2007/46* 1911*03	63-134	245/35R19	A01 K5w K6w	KMV V19 S05
	63-134	245/40R19	A01 K5w K6w	
Ford Focus Cabrio (II)	74-107	225/35R19	K2b K44 K46 K56 T88	A01 A12 A14
DB3				A18 B02 Cbo
e13*2001/116*0157*.	057	005/055 16	14.0.700	S04
Ford Focus RS (III)	257	225/35R19	M+S T88	A12 A14 A18
DYB, DYB-RS	257	235/35R19	A01 K1a K2b	A56 Flh S04
e13*2007/46*1138*;	257	245/30R19	A01 K1a K1b K2a K2b K9v T89	
e13*2007/46*1616*				

## Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	Seite 3 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.	100 101	225/25040	1/4 c 1/0 d T00	004 040 044
Ford Focus ST (III) DYB	136, 184	225/35R19	K1a K8d T88 K1a K1b K2b K4b K8d	A01 A12 A14 A18 A58 Car
e13*2007/46*1138*	136, 184	235/35R19		Flh S04
- incl. Facelift 2015	136, 184	245/30R19	K1c K2b K4b K5d K6g K8m T89	FIN 504
Ford Focus Turnier	63-134	225/35R19	K1a K2b T84 T88	A01 A12 A14
(IV)	63-134	225/40R19	K1a K2b	A18 A58 Car
DEH	63-134	235/35R19	K1a K1b K2b K5b	F24 KOV S05
e13*2007/46*1911*	63-134	245/35R19	K1c K2b K5d K8b	
Ford Focus Turnier	63-134	225/40R19		A12 A14 A18
Active (IV)	63-134	235/40R19	A01 K5w K6w	A58 F24 KMV
DEH	63-134	245/35R19	A01 K5w K6w	Lim V19 S05
e13*2007/46* 1911*03	63-134	245/40R19	A01 K5w K6w	
Ford Galaxy (II) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23	74-149	235/40R19	T96	A12 A14 A18 A58 B02 S06
Ford Galaxy (III)	88-177	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A18
WA6	88-177	245/40R19	A01 K3h T94 T98	A57 S11
e13*2001/116*	88-177	245/45R19	A01 K3h	
0185*24	00 111	2 10/ 10/110	7.6.1 7.6.1	
- ab MJ 2016 (MK3)				
Ford Kuga (I)	100-147	235/45R19		A12 A14 A18
DM2	100-147	245/40R19	A01 K1a	A57 B02 S04
e13*2001/116* 0109*19-31	100-147	245/45R19	A01 K1a	
Ford Kuga (II)	85-134	225/45R19	R37	A12 A14 A18
DM2	85-178	235/40R19		A57 S05
e13*2001/116*	85-178	235/45R19		
0109*31	85-178	245/40R19	A01 K1a K1b K2b	
- ab Modell 2013	85-178	245/45R19	A01 G01 K1a K1b K2b	
- incl. Facelift 2016 Ford Mondeo (III)	66-166	225/35R19	K1c K2b K56 T84 T88	A01 A12 A14
B4Y, B5Y	66-166	235/35R19	G01 K1c K2b K44 K46 K56 T87 T91	A18 A58 B02
e1*98/14* 0154,0155*		200,001110		Flh Sth S03
Ford Mondeo (IV)	74-176	235/35R19	G40 K2b T87 T91	A01 A12 A14
BA7	74-176	235/40R19	G81 K2b R69	A18 A58 B02
e13*2001/116*	74-176	245/30R19	K1a K1b K2b T89 X98	Flh Lim S02
0249*00-25	74-176	245/30R19	G98 K1a K1b K2b T89	502
- incl. Facelift 2010	74-176	245/35R19	G81 K1a K1b K2b T89 T93	1
	81,92,107	225/35R19	G40 K2b T88 X98	-
Ford Mondeo (V)	85-177	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A18
BA7	85-177	235/40R19	A01 K2b K6g	A57 Flh Lim
e13*2001/116*	85-177	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j T89	S05
0249*26	30 177	240/001(19	T93	
- ab MJ 2015 (MK5)	00.400	005/055 : 5	144 1401 1440 700	101111111
Ford Mondeo Turnier	66-166	225/35R19	K1c K2b K46 T88	A01 A12 A14
(III) BWY	66-166	235/35R19	G01 K1c K2c K46 T87 T91	A18 A58 B02 Car S03
e1*98/14*0156*				

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

			5	Seite 4 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Mondeo Turnier	74-176	235/35R19	G40 K2b T87 T91	A01 A12 A14
(IV)	74-176	235/40R19	G81 K2b R69 T92 T96	A18 A58 B02
BA7	74-176	245/35R19	G81 K1a K1b K2b T89 T93	Car S02
e13*2001/116*	81,92	225/35R19	G40 K2b T88 X98	
0249*00-25	81,92	245/30R19	K1a K1b K2b T89 X98	
- incl. Facelift 2010	81,92	245/30R19	G98 K1a K1b K2b T89	
Ford Mondeo Turnier	85-177	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A18
(V)	85-177	235/40R19	A01 K2b K6g	A57 Car S05
BA7 e13*2001/116* 0249*26 - ab MJ 2015 (MK5)	85-177	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j T89 T93	
Ford S-Max (I)	74-176	225/40R19	T93	A12 A14 A18
WA6	74-176	235/40R19	A01 K2b T92 T96	A58 B02 S06
e13*2001/116* 0185*00-23	74-176	245/35R19	A01 K1a K2b K46 T93	
Ford S-Max (II)	88-177	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A18
WA6	88-177	245/40R19	A01 K3h T94 T98	A57 S11
e13*2001/116* 0185*24 - ab MJ 2016	88-177	245/45R19	A01 K3h	
Ford Transit/Tourneo	55-125	225/40R19	K1a T89 T93	A01 A12 A14
Connect	55-125	235/35R19	K1a K1b K2b K4i K6f T91	A18 A58 S05
PJ2, PU2 e1*2001/116* 0207*16-25; e1*2007/46* 0272*04-14, - Modell 2014 bis 2017 - mit Radmuttern M12x1,5	55-125	245/35R19	K1c K2a K2b K3b K4i K6f K8h K8x T93 T97	
Jaguar F-Pace	120-132	235/55R19	A10	A14 A18 A57
DC	120-132	245/55R19	A10	S12
e11*2007/46*3324*	120-280	255/55R19	A32	_
	120-280	265/50R19	A12	_
	120-280	265/55R19	A12	4
	120-280	275/50R19	A01 A12 K1a K1b	1.2
Jaguar X-Type CF1 e11*98/14*0176*	96-170	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K45 K46 K56 T84 T88 Y16	A01 A12 A14 A18 B02 Lim S03
Jaguar XE	120-184	225/40R19	K1a T93	A01 A12 A14
JA	120-184	235/35R19	K1a T91	A18 A58 Lim
e11*2007/46*2150*	120-184	235/40R19	K1a	P35 V19 S01
La cara VE	120-184	245/35R19	K1a T93	A 4 4 A 4 0 D 0 0
Jaguar XF	120-202	235/40R19	A32	A14 A18 B03
CC9	120-202	235/45R19	A12	Lim S01
e11*2001/116*0323*.	120-202	245/40R19	A12	A 4 4 A 4 0 A 5 0
Jaguar XF	120-221	225/45R19	A12 R37 T92 T96	A14 A18 A58
JB -11*2007/46*2081*	120-221	235/40R19	A91 R37 T92 T96	Lim V19 S01
e11*2007/46*2981*	120-280	245/40R19	A12	

## Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

				Seite 5 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.	150.001	0.45/405.40	Don To 4 To 2	
Jaguar XJ	152-291	245/40R19	R37 T94 T98	A12 A14 A18
N*3	152-291	245/45R19	A01 K41 M+S R09	B02 NBF S01
e11*2001/116*0217*	152-291	255/40R19	A01 K41	
Land Rover Discovery	110-177	225/55R19	A12	A14 A18 A57
Sport	110-177	235/50R19	A98	S08
LC	110-177	235/55R19	A12	
e11*2007/46*1659*	110-177	245/50R19	A01 A12 K1a K1b	
	110-177	255/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b	
Land Rover	110-171	235/55R19	K1a K2b	A01 A12 A14
Freelander 2	110-171	255/50R19	K1c K2b	A18 S07
LF e11*2001/116*0300*.				
Land Rover Range-	110-177	235/50R19		A12 A14 A18
Rover Evoque	110-177	235/55R19		A57 Cbo Cpe
LV, LV-A	110-177	245/50R19		Y85 S07
e11*2007/46*0223*;	110-177	255/45R19		
e3*2007/46*0221*				
Land Rover Range-	132, 177	235/55R19	A10 R37	A14 A18 A56
Rover Velar	132, 177	245/55R19	A10 R37	S07
LY	132-280	255/55R19	A10	
e11*2007/46*3954*	132-280	265/50R19	A91	
	132-280	265/55R19	A12 145	
	132-280	275/50R19	A01 A12 K1a	
Volvo C30	73-169	225/35R19	K1c K2b K41 K42 K45 T84 T88	A01 A12 A14
M, M-2D	73-169	235/35R19	K1c K25 K2b K41 K42 K45	A18 A58 B02
e4*2001/116*0076*, e1*2001/116*0427*				Com S03
Volvo C70	100-169	225/35R19	T88	A12 A14 A18
M e4*2001/116*0076	100-169	235/35R19	T87 T91	B02 Cbo S03
*08				
Volvo S40, V50	73-169	225/35R19	K41 K42 K45 K46 T84 T88	A01 A12 A14
M	73-169	235/35R19	K25 K42 K43 K45 K46 T87 T88	A18 B02 Car
e4*2001/116*0076*				K1c K2b Lim
Volvo S60	184, 186	225/40R19	R37 T89 T93	S03 A12 A14 A18
Z	184, 186	235/40R19	107 103 133	A58 KOV Lim
e4*2007/46*	184, 186	245/40R19	A01 G74 LV4	NoH S09
1315*05	184, 186	245/40R19	Z20	
Volvo S60, V60	84-177	225/35R19	A58 K2b K4i K6f T88	A01 A12 A14
F, F-N2D	84-177	245/30R19	A58 K1c K2b K4i K6f T89	A18 A57 Car
e9*2007/46*0023*;	84-180	235/35R19	K1a K1b K2b K4i K6f T87 T91	Lim Npf V00
e13*2007/46*1157*	84-242	235/40R19	G03 K1a K1b K2b K3i K4i K6f	V19 S09
	84-242	245/35R19	K1c K2b K4i K6f T89 T93	
Volvo S60, V60	258, 270	235/40R19	K1a K1b K2b K3i K4i K5f K6r	A01 A12 A14
Polestar	258, 270	245/35R19	K1c K2b K3i K4i K5f K6r K7b	A18 A56 Car
F, F-N2D	258, 270	245/40R19	K1c K2b K3i K4i K5f K6r K7b	Lim Npf S09
e9*2007/46*0023*;	200, 210	2-0/-01(13	TO RED TO ITALIAN INDITION	
e13*2007/46*1157*				

## Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 6 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo S60CC, V60CC	110-187	225/45R19		A12 A14 A18
F	110-187	235/40R19		A57 Car KMV
e9*2007/46*0023*	110-187	235/45R19	A01 K3s	Lim S09
- Cross Country	110-187	245/40R19	A01 K1a K1b K5w	
Volvo S80	80-180	235/35R19	T91	A12 A14 A18
A, A-2D	80-232	225/40R19	T93	S09
e9*2001/116*0057*,	80-232	235/40R19	A01 G03 T92 T96	
e1*2001/116*0504*	80-232	235/40R19	R09 T92 T96	
	80-232	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K46 T93	
Volvo S90, V90	110-187	225/45R19	A12 R37	A14 A18 A57
P	110-187	235/40R19	A98 R37	Car KOV Lim
e4*2007/46*1067*	110-235	245/40R19	A98	NoH S09
Volvo S90, V90 /T8 P e4*2007/46*1067* - Twin Engine Hybrid	235	245/40R19	A98 T98	A14 A18 A56 Car KOV Lim S09
Volvo V40	84 - 187	225/35R19	T84 T88	A12 A14 A18
M, M-N2E	84 - 187	235/35R19	A01 K1c K2b K6g T87 T91	A58 Flh V19
e4*2001/116*	84 - 187	245/30R19	A01 K1c K2b K6g T89	X4V S04
0076*27; e13*2007/46*1337*				
Volvo V40 CC	84-187	225/40R19	A33	A14 A18 A57
M, M-N2E	84-187	235/35R19	A01 A12 K1a K1b T87 T91	Flh S04
e4*2001/116* 0076*29; e13*2007/46*1337*	84-187	245/35R19	A01 A12 K1c	
- Cross Country				
Volvo V60 G	120-162	235/40R19	G81 K1a K1b K2b K3i K4i K5b K6f T96	A01 A12 A14 A18 A56 Car
e9*2007/46*0093* - Twin Engine Hybrid	120-162	245/35R19	K1c K2b K4i K6f T93	S09
Volvo V60	110-186	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A18
Z	110-240	235/40R19		A57 Car KOV
e4*2007/46*1315*	110-240	245/40R19	A01 G74 LV4	NoH S09
	110-240	245/40R19	Z20	
Volvo V60	186-233	235/40R19	T96	A12 A14 A18
Z	186-233	245/40R19	A01 G74 LV4	A56 Car KOV
e4*2007/46*1315* - Twin Engine Hybrid				S09
Volvo V60 CC	110-147	225/45R19	K1c K2b	A01 A12 A14
Z	110-147	235/45R19	K1c K2a K2b	A18 A56 Car
e4*2007/46*1315*	110-147	245/40R19	K1c K2c K5w K6w	KMV NoH
- Cross Country	110-147	245/45R19	K1c K2c K5w K6w	S09
Volvo V70	120-224	235/40R19	R09 T92 T96	A12 A14 A18
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-179	235/35R19	T91	Car X7V S09
e9*2001/116*0065*;	80-224	225/40R19	T93	
e1*2001/116*0505*;	80-224	235/40R19	A01 G03 T92 T96	
e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	80-224	245/35R19	A01 K1a K1b K46 T93	

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

				Seite 7 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo V90 CC	140-235	235/50R19	K1c K2b	A01 A12 A14
P	140-235	245/45R19	K1a K2b	A18 A56 KMV
e4*2007/46*1067*01 - Cross Country	140-235	255/45R19	K1c K2b	NoH S09
Volvo XC40	110-184	235/50R19	K1a K1b K2a K2b	A01 A12 A14
X	110-184	245/45R19	K2b	A18 A57 DB8
e9*2007/46*3146*	110-184	245/50R19	K1c K2c	NoH S09
	110-184	255/45R19	K1a K1b K2a K2b	
Volvo XC60	100-242	235/55R19	K1c K2b	A01 A12 A14
D, /-2D, /-N2D, /-N2E	100-242	245/50R19	K1c K2b	A18 A57 S09
e9*2001/116*0068*;	100-242	255/45R19	K1c K2b	
e1*2001/116*0507*; e1*2007/46*0339*; e13*2007/46*1213*	100-242	255/50R19	K1c K2b	
Volvo XC60	110-240	235/50R19	K1c K2c	A01 A12 A14
U	110-240	235/55R19	K1c K2c	A18 A57 KOV
e4*2007/46*1220*	110-240	245/50R19	K1c K2c	NoH S09
- ohne Radhaus-	110-240	255/45R19	K1c K2c	11011000
Verbreiterungen	110-240	255/50R19	K1c K2c	
Volvo XC60	110-240	235/50R19	K1a K1b K2c	A01 A12 A14
U	110-240	235/50R19 235/55R19	K1a K1b K2c	A18 A57 KMV
e4*2007/46*1220*	110-240	245/50R19	K1a K1b K2c	NoH Z21 S09
- mit Radhaus-	110-240	255/45R19	K1a K1b K2c	11011221309
Verbreiterungen für 21 Zoll Serie	110-240	255/45R19 255/50R19	K1c K2c	
Volvo XC60	110-240	235/50R19	A98	A14 A18 A57
U	110-240	235/55R19	A12	KMV NoH
e4*2007/46*1220*	110-240	245/50R19	A12	Z22
- mit Radhaus-	110-240	255/45R19	A12	S09
Verbreiterungssatz für 22 Zoll Serie	110-240	255/50R19	A12	
Volvo XC60 T8	223-235	235/50R19	K1c K2c	A01 A12 A14
U	223-235	235/55R19	K1c K2c	A18 A56 KOV
e4*2007/46*1220*	223-235	245/50R19	K1c K2c	S09
- Twin Engine Hybrid	223-235	255/45R19	K1c K2c	
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	223-235	255/50R19	K1c K2c	
Volvo XC60 T8	223-235	235/50R19	K1a K1b K2c	A01 A12 A14
U	223-235	235/55R19	K1a K1b K2c	A18 A56 KMV
e4*2007/46*1220*	223-235	245/50R19	K1a K1b K2c	Z21 S09
- Twin Engine Hybrid	223-235	255/45R19	K1a K1b K2c	
- mit Radhaus- Verbreiterungen für 21 Zoll Serie	223-235	255/50R19	K1c K2c	
Volvo XC60 T8	223-235	235/50R19	A98	A14 A18 A56
U	223-235	235/55R19	A12	KMV Z22 S09
e4*2007/46*1220*	223-235	245/50R19	A12	1 1 1 1 1 2 2 2 3 3 3
- Twin Engine Hybrid	223-235	255/45R19	A12	
- mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 22 Zoll Serie	223-235	255/50R19	A12	

### Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 8 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo XC70	120-224	225/45R19	T92 T96	A12 A14 A18
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	120-224	235/45R19	A01 K1a	Car KMV S09
e9*2001/116*0065*; e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	120-224	245/40R19	A01 K1c	
Volvo XC90	140-235	235/55R19	A98	A07 A14 A18
L	140-235	245/55R19	A12	A57 NoH XCg
e4*2007/46*0929*	140-235	255/50R19	A12	S10
	140-235	255/55R19	A12 147	
Volvo XC90	140-235	235/55R19	A98	A07 A14 A18
L	140-235	245/55R19	A12	A57 NoH S10
e4*2007/46*0929*	140-235	255/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b LV3	
	140-235	255/55R19	A01 A12 K1a K1b K2b LV3 147	
Volvo XC90 T8	223-235	235/55R19	A98 150	A07 A14 A18
L	223-235	245/55R19	A12 149	A56 XCg S10
e4*2007/46*0929*	223-235	255/50R19	A12 150	
- Twin Engine Hybrid	223-235	255/55R19	A12 147	
Volvo XC90 T8	223-235	235/55R19	A98 150	A07 A14 A18
L	223-235	245/55R19	A12 149	A56 S10
e4*2007/46*0929*	223-235	255/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b LV3 150	
- Twin Engine Hybrid	223-235	255/55R19	A01 A12 K1a K1b K2b LV3 147	

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

#### Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 19

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GS		
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1470 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 149 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1490 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 150 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 19

**A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A98 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 11 von 19

**Com** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact (3-türig).

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.

- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G74 Ist 20 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen

#### Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 12 von 19

- Bei Fahrzeugen mit 235/45R18 oder 235/40R19 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K<sub>1</sub>b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder K1c durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des **K25** Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- Die äußeren Kunststoffmuttern und Befestigungsschrauben der Filz- bzw. Kunststoffeinsätze in den hinteren Radhäusern sind zu entfernen und die Filz- bzw. Kunststoffeinsätze durch geeignete Maßnahmen neu zu befestigen.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den K<sub>3</sub>b Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 13 von 19

- **K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4b** An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5f** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 14 von 19

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KoS** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

**LV3** Bei Fahrzeugausführungen, die nicht werkseitig mit 275er Reifen ausgerüstet wurden ist durch Begrenzung des Lenkeinschlages (Volvo-Artikel-Nr. 31439255) ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

**LV4** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 20 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind (2,8 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag), ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. (Volvo-Artikel-Nr. 32270013)

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 15 von 19

- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

UV Rheinland Group

Seite 16 von 19

- **S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S12** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 17 von 19

- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

### Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

ÜV Rheinland Group

Seite 18 von 19

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
	255/45R19	285/40R19
	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
_	255/55R19	275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
		295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X4V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

**X7V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

**X98** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**XCg** Betrifft nur Fahrzeuge, die werkseitig für die Verwendung von 275er Reifen ausgerüstet wurden (großer Wendekreis).

**Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

**Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55807419 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ FASTEN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 19 von 19

**Z20** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 20-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z21** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 21-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z22** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 22-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 7. August 2019 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 7. August 2019



Schmidt 00326070.DOC