co

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50586 nach §22 StVZO

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55056815 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ TN7-8518

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 14

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH

An der Walkmühle 2

46356 Essen

QM-Nr. 49 02 0280806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TN7
Typ TN7-8518
Radgröße 8,5 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
5F	TN7-8518 /5F / Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	720	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50586
Herstellerzeichen TOMASON
Radtyp und Ausführung
Radgröße 8,5 J x 18 H2
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S02	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	140	-
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	28
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28
S06	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat

Lexus Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55056815 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ TN7-8518

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fiat Sedici	79-99,2	225/40R18		A12 A14 A18
FY	79-99,2	235/40R18	A01 K1a K1b K2b	A57 Flh KMV
e4*2001/116*0106*	79-99,2	245/35R18	A01 K1c K2b	S05
	79-99,2	245/40R18	A01 K1c K2b K42	
Lexus GS	183,208	225/45R18	R37	A12 A14 A18
S19(a)	183,208	235/40R18	R37	Lim V18 S01
e6*2001/116*	183-255	245/40R18		
0103*00-05	183-255	255/35R18	A01 K1a K2b K42 K56 Z49	
	183-255	255/40R18	A01 K1a K2b K42 K56 Z49	_
Lexus GS	154, 180	225/45R18	A90 T91 T95	A14 A18 A58
250/200t/300	154, 180	235/40R18	A12 T91 T95	Lim NoH V18
S19(a)	154, 180	235/45R18	A12	S01
e6*2001/116*	154, 180	245/40R18	A12	-
0103*06	154, 180	245/45R18	A12	
ab Modell 2013	154, 180	255/40R18	A01 A12 K1a K1b K2b K3a K3c K3h K3s K3v K6r	
Lexus GS 300/430	161-208	235/40R18	K1a T91	A01 A12 A14
S16	161-208	245/40R18	K1c	A18 V18 S01
e11*96/79, 98/14, 2001/116*0078*	161-208	265/35R18	K2b R03 R70	
Lexus IS	110-153	215/40R18	T89	A12 A14 A18
XE2(a)	110-153	225/40R18	T89	Lim V18 VL8
e11*2001/116*	110-153	235/40R18	A01 G01 K30	S01
0206*00-09	110-153	245/35R18	A01 K1a R02	
	110-153	245/35R18	R03 T89	
	110-153	245/40R18	R03	
	110-153	255/35R18	R03	
	110-153	255/40R18	R03	
Lexus IS 200/300	114-157	225/35R18	K1c K2c K41 K42 K45 T87	A01 A12 A14
XE1	114-157	225/40R18	K1c K2c K41 K42 K45 K56	A18 Car Lim
e11*98/14*0110*, e11*2001/116*0110*.	114-157	255/35R18	K2c K42 K56 R03	V18 S01
Lexus IS 200t/300	180	225/40R18	T92	A12 A14 A18
XE2(a)	180	235/35R18	T90	Lim V18 S01
e11*2001/116*	180	245/35R18	A01 K2b T92	
0206*10	180	255/35R18	A01 K2b R03	
Lexus IS 250/300H	133, 153	225/40R18	T92	A12 A14 A18
XE2(a)	133, 153	235/35R18	T90	Lim MHy V18
e11*2001/116*	133, 153	245/35R18	A01 K2b T92	S01
0206*10	133, 153	255/35R18	A01 K2b R03	
Lexus IS 250c	153	215/40R18		A12 A14 A18
XE2(a)	153	225/40R18	R02 T89	Cbo VL8 S01
e11*2001/116*	153	235/40R18	A01 G01 K3s R02	
0206*00-09	153	245/40R18	R03	
	153	255/40R18	R03	

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55056815 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ TN7-8518

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Lexus LS 430 F3 e6*98/14*0079*, e6*2001/116*0079*	207	235/45R18 245/45R18	K1c T94 K1c K41 K42	A01 A12 A14 A18 S01
Lexus SC 430 Z4 e6*98/14*0084*, e6*2001/116*0084*	210	245/40R18 265/35R18	A10 A12 R03 R70	A14 A18 V18 S01
Suzuki Grand Vitara JT e4*2001/116*0091*; e4*2007/46*0292* - 3-Türer	78-122 78-122 78-122	235/55R18 245/50R18 255/50R18	K1c K1c K2b K1c K2b	A01 A12 A14 A18 Y84 S06
Suzuki Grand Vitara JT e4*2001/116*0091*; e4*2007/46*0292* - 5-Türer	78-171 78-171 78-171	235/55R18 245/50R18 255/50R18	K1c K2b K1c K2b K42 Z49 K1c K2c K42 Z49	A01 A12 A14 A18 Y85 S06
Suzuki Kizashi FR e4*2007/46*0142*	131 131 131 131 131	225/45R18 235/40R18 235/45R18 245/40R18 255/40R18	A01 K1a K2b A01 K1a K2b A01 K1c K2b K6d A01 K1c K2b K6d	A12 A14 A18 A57 Lim S02
Suzuki SX4 EY e4*2001/116*0105*; e4*2007/46*0284* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	66-99,2 66-99,2 66-99,2 66-99,2	225/40R18 235/40R18 245/35R18 245/40R18	K1c K2a K2b K1c K2c K1c K2c K1c K2c	A01 A12 A14 A18 A58 Flh KOV S05
Suzuki SX4 EY e4*2001/116*0105*; e4*2007/46*0284* - mit Radhaus- Verbreiterungen	66-99,2 66-99,2 66-99,2 66-99,2	225/40R18 235/40R18 245/35R18 245/40R18	A01 K1a K1b K2b A01 K1c K2b A01 K1c K2b K42	A12 A14 A18 A57 Flh KMV S05
Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*; e4*2007/46*0291* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	79,82,88 79,82,88 79,82,88 79,82,88	225/40R18 235/40R18 245/35R18 245/40R18	K1c K2a K2b K1c K2c K1c K2c K1c K2c	A01 A12 A14 A18 A58 Flh KOV S03
Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*; e4*2007/46*0291* - mit Radhaus- Verbreiterungen	79,82,88 79,82,88 79,82,88 79,82,88	225/40R18 235/40R18 245/35R18 245/40R18	A01 K1a K1b K2b A01 K1c K2b A01 K1c K2b K42	A12 A14 A18 A57 Flh KMV S03
Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124* Limousine	79, 88 79, 88	215/40R18 225/40R18	K1c K2b K42 K1c K2c K42	A01 A12 A14 A18 A58 Lim S03

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55056815 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ TN7-8518

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 4 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki SX4 S-Cross	82,88,103	225/45R18	K1a K1b K2b K6x	A01 A12 A14
JY	82,88,103	235/40R18	K1a K1b K2b K6x	A18 A57 F16
e4*2007/46*	82,88,103	235/45R18	K1a K1b K2b K6x	S05
0779*04	82,88,103	245/40R18	K1c K2b K6x K8d	
ab Modelljahr 2017				
Suzuki SX4 S-Cross	88	225/40R18	K1c K2b K6w	A01 A12 A14
JY	88	235/40R18	K1c K2b K5v K6w	A18 A57 F16
e4*2007/46* 0779*00-03				S04
Suzuki Vitara	88, 103	225/45R18	K1c K2b	A01 A12 A14
LY	88, 103	235/45R18	K1c K2b	A18 A57 S04
e4*2007/46*0928*	88, 103	245/40R18	K1c K2b K6v	
	88, 103	245/45R18	G01 K1c K2b K6v	
	88, 103	255/40R18	K1c K2c K4i K6x K8a	
Toyota Auris (I)	66-108	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A18
E15J, E15UT	66-108	225/40R18	A01 K1a K1b K2b	Flh V18 S01
e11*2001/116*0299*;	66-108	245/35R18	A01 K2b K42 R03	
0305*00-13;	66-108	255/35R18	A01 K2b K42 R03	
e11*2007/46*0167*;				
0019*00-03				
- incl. Facelift 2010				
Toyota Auris (I) 2,2D	130	225/40R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
E15UT	130	245/35R18	K2b R03	A18 Flh V18
e11*2001/116* 0305*00-13				S01
- incl. Facelift 2010				
Toyota Auris (II)	82 - 97	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A18
E15UT(a), E15UTN(a)	82 - 97	225/35R18	A01 K1b T87	A58 Car F24
e11*2001/116*	82 - 97	225/40R18	A01 K1b	Flh V18 S01
0305*14;	82 - 97	245/35R18	A01 K2b R03	
e11*2007/46*				
0019*04				
- ab Modell 2013 (E18)				
- incl. Facelift 2015				
Toyota Auris (II)	66, 73, 85	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A18
E15UT(a), E15UTN(a)	66, 73, 85	225/35R18	A01 K1b K2b K6r T87	A58 Car F23
e11*2001/116* 0305*14;	66, 73, 85	225/40R18	A01 K1b K2b K6r	Flh V18 S01
e11*2007/46*	66, 73, 85	245/35R18	A01 K2b K6g K6i K6r R03	
0019*04				
- ab Modell 2013 (E18)				
- incl. Facelift 2015				
Toyota Auris Hybrid (I)	73	215/40R18		A12 A14 A18
HE15U(a)	73	225/40R18	A01 K1a K1b K2b	Flh S01
e11*2007/46*				
ETT 2007/40				

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55056815 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ TN7-8518

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Auris Hybrid(II)	73	215/40R18		A12 A14 A18
HE15U(a), HE15U(a)-	73	225/35R18	A01 K1b T87	A58 Car F24
TMG e11*2007/46* 0018*05; e13*2007/46*1549* - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015	73	225/40R18	A01 K1b	Flh KOV S01
Toyota Avensis	110,130	215/40R18	K42 K46 T89	A01 A12 A14
T25	110,130	225/40R18	K14 K1c K42 K46	A18 Car Flh
e11*2001/116*0196*.	110,130	235/35R18	K14 K1c K2b K42 K46 T90	Sth V18 S01
	110,130	245/35R18	K14 K1c K2c K42 K45 K46	
	110,130	255/35R18	K2c K42 K46 K56 R03	
Toyota Avensis	82-130	225/45R18		A12 A14 A18
T27, /-MS1	82-130	235/40R18		Car Lim V18
e11*2001/116*0331*.;	82-130	235/45R18		S01
e11*2007/46*0236*	82-130	245/40R18	A01 K1a K2b K4h K6e	
- incl. Facelift 2012+2015	82-130	255/40R18	A01 K1c K2b K4h K6f K6g	
Toyota Avensis Verso	85,110	225/40R18	K1c K2b K42 T91	A01 A12 A14
M2	85,110	235/40R18	K1c K2b K42 K45 K56	A18 V18 S01
e6*98/14*0083*,	85,110	245/40R18	K1c K2b K42 K45 K56 L02	
e6*2001/116*0083*	85,110	255/35R18	K2b K42 K56 R03 T94	
Toyota C-HR	72, 85	225/50R18	K1c K2c K6b K6x R70	A01 A12 A14
AX1T(EU,M), -/TMG	72, 85	235/45R18	K1c K2b K6b K6x	A18 A57 MHy
e11*2007/46*3641*, e13*2007/46*1765*	72, 85	245/45R18	K1c K2c K6b K6x	S01
Toyota Camry	112,137	225/45R18	K42 K56	A01 A12 A14
V3	112,137	235/40R18	K1c K2b K42 K56	A18 S01
e6*98/14*0085*, e6*2001/116*0085*	112,137	235/45R18	K1c K2b K42 K45 K56	
Toyota Corolla	66, 73, 97	215/40R18	T89	A12 A14 A18
E15EJ	66, 73, 97	225/40R18	A01 K2b K6r	A58 F23 Lim
e11*2001/116*	66, 73, 97	245/35R18	A01 K2b K6r R03	V18 S01
0304*09 - ab Modell 2014 (E18)	66, 73, 97	255/35R18	A01 K2b K6r R03	
Toyota Corolla	66-97	215/40R18	K42 T85 T89	A01 A12 A14
E15EJ, E15ES	66-97	225/40R18	K1c K2b K42	A18 Sth V18
e11*2001/116*	66-97	245/35R18	K2b K42 R03	S01
0304*00-08; e11*2001/116*0314*.	66-97	255/35R18	K2b K42 R03	
Toyota Corolla Verso	81-130	225/40R18	K42 T92	A01 A12 A14
R1 e11*2001/116*0222*.	81-130	235/40R18	K42 K56	A18 Ver S01
Toyota RAV4 (III)	100-130	235/50R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
XA3(a)	100-130	235/55R18	K1a K1b K2b	A18 A57 KOV
e6*2001/116*	100-130	245/50R18	K1c K2b	S01
0105*00-08 - ohne Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009	100-130	255/45R18	K1a K1b K2b	

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55056815 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ TN7-8518

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

				Seite 6 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota RAV4 (III)	100-130	235/50R18		A12 A14 A18
XA3(a)	100-130	235/55R18		A57 KMV S01
e6*2001/116*	100-130	245/50R18		
0105*00-08 - mit Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009	100-130	255/45R18		
Toyota RAV4 (IV) XA3(a) e6*2001/116* 0105*09-13 - ab Modell 2013	91-112	235/55R18	A91	A14 A18 A57 LT4 S01
Toyota RAV4 (IV) XA3(a) e6*2001/116* 0105*09-13 - ab Modell 2013	91-112	235/55R18		A12 A14 A18 A57 LT3 S01
Toyota RAV4 (IV) XA3(a) e6*2001/116* 0105*14 - ab Facelift 2016	105, 112	235/55R18	A91	A14 A18 A57 LT4 S01
Toyota RAV4 (IV) XA3(a) e6*2001/116* 0105*14 - ab Facelift 2016	105, 112	235/55R18		A12 A14 A18 A57 LT3 S01
Toyota RAV4 (IV) Hybrid XA4(EU,M) e6*2007/46*0166*	114	235/55R18	A91	A14 A18 A57 LT4 S01
Toyota RAV4 (IV) Hybrid XA4(EU,M) e6*2007/46*0166*	114	235/55R18		A12 A14 A18 A57 LT3 S01
Toyota Verso	82-130	225/40R18	T91 T92	A12 A14 A18
AR2, /-N, /-MS1	82-130	225/45R18	T91 T95	Ver S01
e11*2001/116*0350*;	82-130	235/40R18	T91 T93	
e11*2007/46*0117*; e11*2007/46*0234* - incl. Modell 2013	82-130	235/45R18		

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50586 nach §22 StVZO

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55056815 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ TN7-8518

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 14

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Tragfähigkeit (%)				
Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
V	W	Υ		
100%	100%	100%		
97%	100%	100%		
94%	100%	100%		
91%	100%	100%		
-	95%	100%		
-	90%	100%		
-	85%	100%		
-	-	95%		
-	-	90%		
-	-	85%		
	Geschv V 100% 97% 94%	Geschwindigke V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ TN7-8518

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 8 von 14

- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **F16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ TN7-8518

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 9 von 14

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 bis 350 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50586 nach §22 StVZO

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55056815 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ TN7-8518

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 10 von 14

- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ TN7-8518

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH



Seite 11 von 14

- **K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **LT3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- **LT4** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ TN7-8518

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 12 von 14

- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

W.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ TN7-8518

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 13 von 14

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VL8 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
	-	225/40R18 235/40R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 245/40R18, 255/40R18, 285/35R18
Nr.	3	245/35R18	265/35R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z49 An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff- Kederband) zu entfernen.

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50586 nach §22 StVZO

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55056815 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ TN7-8518

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 14 von 14

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 30. August 2018 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2009.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 30. August 2018



Tufan 00301373.DOC